



ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
Р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)

ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА РОССИИ
ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ОТЧЁТ

О ВОДНОМ ТУРИСТСКОМ СПОРТИВНОМ МАРШРУТЕ ШЕСТОЙ КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ Р. САРЫДЖАЗ (ВЕРХНИЙ КАНЬОН) – Р. КУЙЛЮ (ОТ РАЗБОЕВ ДО УСТЬЯ) - Р. САРЫДЖАЗ - Р. КАИНДЫ (УЧАСТОК ВЫШЕ КАНЬОНА ДО УСТЬЯ)

в период — с 11 по 28.08.2017 г.

Маршрутная книжка № Р17/4-601/2017
Руководитель Галедин В. П. , МС , ст.инструктор СТ
моб. тел. +7-916-694-98-31
E-mail: v-galedin@mail.ru

Центральная маршрутно-квалификационная комиссия ФСТРФ рассмотрела отчёт и считает, что маршрут может быть зачтён всем участникам и руководителю Медан категорией сложности.

Судья по виду _____

Председатель ЦМКК С. И. Костин /С. И. Костин/

Отчёт использовать _____



г. Пушкино, 2017



СОДЕРЖАНИЕ

РАЗДЕЛ 1. ПАСПОРТ СПОРТИВНОГО МАРШРУТА	3
РАЗДЕЛ 2. ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ	4
РАЗДЕЛ 3. СОСТАВ	6
РАЗДЕЛ 4. ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПУТЕШЕСТВИЯ	7
4.1. Географическая характеристика.	7
4.2. Туристская характеристика	11
РАЗДЕЛ 5. ОРГАНИЗАЦИЯ ПУТЕШЕСТВИЯ	13
5.1. Общая идея похода. Подготовка к путешествию	13
5.2. Варианты подъезда и отъезда	13
5.3. Страхование жизни и здоровья участников	14
5.4. Связь на маршруте	14
5.5. Карта региона и маршрута	15
5.6. График движения	16
РАЗДЕЛ 6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ. ДНЕВНИК	17
РАЗДЕЛ 7. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ, ПОТЕНЦИАЛЬНО ОПАСНЫЕ УЧАСТКИ МАРШРУТА 90	
РАЗДЕЛ 8. СНАРЯЖЕНИЕ	91
8.1. Материальное обеспечение группы	91
8.2. Специальное снаряжение	91
8.3. Ремонтный набор	91
8.4. Лагерное снаряжение и костровой набор	91
8.5. Аптечка	91
8.6. Средства видео- и фотосъёмки	91
8.7. Личные вещи	91
8.8. Продукты питания	92
8.9. Смета расходов	92
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. КАРТЫ МАРШРУТА	96
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ТОЧКИ GPS	103
ПРИЛОЖЕНИЕ 3. МАРШРУТНАЯ КНИЖКА	105



ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
Р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)

РАЗДЕЛ 1. ПАСПОРТ СПОРТИВНОГО МАРШРУТА

Таблица 1.1 Паспорт спортивного маршрута

Вид туризма	Водный
Проводящая организация	Федерация спортивного туризма Московской области Юридический адрес: 141200, Московская область, г. Пушкино, Московский проспект, д. 57, корп. 2, офис V, тел: +7-916-225-18-62
Район проведения	Республика Киргизия, Центральный Тянь-Шань
Категория сложности	б
Сроки проведения	с 11 по 28.08.2017 г.
МКК	ЦМКК ФСТРФ шифр 100-00-66666664 Маршрутная книжка № Р17/4-601/2017 руководитель Галедин Валерий Петрович, МС, ст. инструктор СТ E-mail: v-galadin@mail.ru +7-916-694-98-31
Средства сплава	Средства передвижения: катамаран-четвёрка "Рафтсервис-804" 3 000 л - 1 шт., катамаран-двойка «Рафтмастер-802» 1 500 л – 1 шт., катамаран-четверка "Белрафт - 2ТТ" 1 400 л 1 шт.
Подробная нитка маршрута	г. Москва (самолёт) – г. Бишкек (автобус)–г. Каракол – верховья р. Сарыджаз (10 км выше заставы Эчкилиташ) – верхний каньон р. Сарыджаз и далее до пп р. Куйлю – р. Куйлю (от разбоев до устья) – р. Сарыджаз до лп р. Каинды –р. Каинды (участок выше каньона до устья)- озеро Иссык-Куль – г. Бишкек (автобус) – г. Москва (самолёт)
Протяженность активной части маршрута, км Заявленная/фактическая	140/ 144 (124 сплав, 20 пешком)
Количество дней/активных	14/10
Уровень воды	высокий
метеоусловия	Солнечно +15-23, дожди 15.08 и 23.08
Адрес хранения отчёта	Библиотека ФСТ-ОТМ (г. Москва, видео на сайте Творогова А. www.hodoki.net)



РАЗДЕЛ 2. ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ

Таблица 2.1 Определяющие препятствия маршрута

Название реки и препятствия	К.т., ориентиры	Краткое описание, линия движения	Прохождение
Сарыджаз, верхний каньон "Адыртор"	5А, скальный коридор, пешеходный мостик в середине	Длина около 2 км: сливы, бочки в узком скальном коридоре, после мостика на резком правом повороте мощный порог. По центру, на повороте резко вправо под ПБ	Разведка, страховка с ПБ. Все экипажи
Сарыджаз, порог "Западня" в каньоне	5В, камень-глыба у ПБ в 100 м за мостиком	Длина 50м: резкий правый поворот за камень-глыбой (сильно тянет под него), прижим к стенке ЛБ, 2 камня в центре. Проход вплотную к камню и далее у ПБ	Разведка, страховка с ПБ. Все экипажи
Сарыджаз, верхнее ущелье	4 В, крутые берега, автомобильный мост в конце	Длина 3 км : прижимы, камни в русле, сливы, бочки. По центру, уходя от прижимов и камней	Разведка с ПБ. Походной колонной с взаимостраховкой, все экипажи
Сарыджаз, среднее ущелье	4 В, сужение после разбоев, в конце мостик перед лп р.Тюз	Длина 5 км: камни в русле, бочки , сливы, большая скорость. По центру обходя камни	Сходу, все экипажи
Сарыджаз порог "Черные камни"	5 А, плавный ПП затем ЛП, сужение и скалы	Длина 300 м: мощная бочка через все русло, камни на выходе у ПБ	Разведка с ЛБ. Страховка с ЛБ и ПБ. Все экипажи
Сарыджаз к-он "Оптимист", порог "Зигзаг"	5А, дорога уходит, резкий ЛП, скала ПБ	Длина каньона 6 км., порога 1 км. На входе бочка через всю реку, далее ПП и сливы, бочки до остатков мостика. Заход у ЛБ, далее по центру.	Разведка, страховка с ЛБ. Все экипажи
Сарыджаз к-он "Оптимист", порог "Яма"	5В, выступ ЛБ в 300 м от улова ЛБ	Длина 200 м: камни и мощная бочка в центре. По треку вдоль ЛБ	Разведка, страховка с ЛБ. Все экипажи
Сарыджаз к-он "Оптимист", порог "Трамплин"	5А, сужение и скала 5м ЛБ	Длина 100 м: камни ПБ, мощные бочки у ЛБ, валы. Через бочки у ЛБ	Разведка с ЛБ. Страховка с ЛБ и ПБ. Все экипажи
Куйлю, 3 ущелья	4А-В, сужение в крутых берегах после разбоев	Длина 10 км: 3 ущелья в которых камни , бочки, узкие проходы .Напряженный сплав , уходя от камней	Сходу тандемом каты 4-1, 2-1
Куйлю, шивера-порог "Слаломный"	5А, бетонный мост автодороги	От автомоста до устья 2 км. Напряженный сплав, уходя от камней	Походной колонной с взаимостраховкой, все экипажи
Сарыджаз к-он "Талдысу", порог "Сторожевой"	4В, на правом повороте ,лп р. М. Талдысу	100 м :камни-глыбы (сторожа), навалы, широкие проходы. По центру между камнями	Сходу тандемом все экипажи
Сарыджаз шивера-порог в к-оне	5А, скальный коридор	400 м сливы, бочки. По центру	Разведка, страховка с ПБ. Все экипажи
Сарыджаз каньон "Талдысу", порог	6В, дорога поворачивает направо	100 м: мощнейшая бочка, опасный прижим к черному камню-бегемоту (2/3 русла)	Разведка, страховка с ПБ. Кат 4-1,



ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
Р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)

Название реки и препятствия	К.т., ориентиры	Краткое описание, линия движения	Прохождение
"Камень"			остальные обнос
Сарыджаз каньон "Талдысу", порог "Сюрприз"	5А, на ЛП за лпр. ТалдыБулак	500 м: мощные сливы и бочки, прижимы. По центру, уходя от прижимов	Разведка с ПБ. Походной колонной с взаимостраховкой, все экипажи
Сарыджаз, шивера-порог	5А, скалы ЛБ	500 м: камни в русле, сливы, бочки. По центру, уходя от камней и прижимов	Разведка с ПБ. Походной колонной с взаимостраховкой, все экипажи
Сарыджаз порог "Дракон"	5В, за ПП мост	200 м: резкое сужение, бочки на входе, прижим вправо, на выходе трек у ЛБ. По центру, уходя от прижима ПБ	Разведка, страховка с ЛБ. Все экипажи
Сарыджаз порог "Прижим"	5А, за мостом 500 м на ПП	100 м: мощный прижим без отбойника. Уход вправо	Походной колонной с взаимостраховкой, все экипажи
Сарыджаз каньон "Пермский"	6С, резкое сужение	200 м: не просматриваемый порог с карманом-прижимом у ПБ и навалом на обливник у ЛБ	Обнос, все
Сарыджаз шиверы-пороги	5А, за устьем лп р. Иньльчек	15 км до лп р. Каинды: камни в русле, высокие валы, мощные бочки-котлы. По валам, обходя котлы	Походной колонной с взаимостраховкой, все экипажи
Каинды пороги каньона "Ольга"	6В-6С, начало 6 км выше моста №1 Каинды	Участок порогов с очень сложной линией движения и с большим перепадом на протяжении 4 км	Разведка и страховка по правому берегу. Кат2-1, кат2-2, по одному, страховка с берега, помогли обнести непроходные места
Каинды порог "Островной"	5В, за мостом №1	По основной струе	Разведка с ПБ Все экипажи
Каинды шивера-порог	5А, за островом	По основной струе	Разведка с ПБ Все экипажи
Каинды порог "Слоны"	5А, домики на ПБ	По основной струе	Разведка с ПБ Все экипажи
Каинды порог "Интеграл"	5В, на ЛП	По основной струе	Разведка с ПБ Все экипажи



РАЗДЕЛ 3. СОСТАВ

Таблица 3.1 Список членов группы

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рожд	Место работы должность, телефон	Обязанности в группе, распределение по средствам сплава
1	Галедин Валерий Петрович	1951	Башкаус-Чулышман 5Р, Чандалаш -Чаткал 6Р, Китой 6У, Алакнанда-Багирати 6У, Мараньон 6У	Руководитель, кэп кат4-1, фото №2
2	Сергеев Михаил Константинович	1963	Башкаус –Чулышман 5У, Китой 6У, Алакнанда-Багирати 6У Мораньон 6У Чандалаш Чаткал 6У, Джилусу-Болгарт-Арчалы-М.Нарын-Каракуджур-Джоанарык 5У	Финансист, спут/тел, кат4-1
3	Творогов Алексей Вениаминович	1962	Китой 5У, Башкаус-Чулышман 5У, , Мараньон 6У, Алакнанда-Багирати 6У,Кекемерен-Чон-Кемин 5У, Чандалаш Чаткал 6У, Джилусу-Болгарт -Арчалы-М.Нарын-Кеджерты 5У	Видео-квадрокоптер, завхоз кэп кат 2-1
4	Зареченский Михаил Кузьмич	1963	Кекемерен – Чон-Кемин 5У, Чандалаш-Чаткал 6У	Фото №1, кат 2-1
5	Юдин Виктор Игоревич	1959	Башкаус-Чулышман 5У; Китой 6У; Кекемерен-ЧонКемин 5У, Чандалаш-Чаткал 6У, Джилусу-Болгарт-Арчалы-М.Нарын-Кеджерты 5У	Реммастер 1, кэп кат 2-2
6	Самойлюк Сергей Викторович	1967	Башкаус-Чулышман 5У, Кекемерен-Чон-Кемин 5У, Чандалаш-Чаткал 6У, Джилусу-Болгарт-Арчалы-М.Нарын-Кеджерты 5У,	Хронометрист, карты, кат 4-1
7	Савостьянов Сергей Владимирович	1962	Сарыджаз 6У,Каян 6У, Чандалаш-Чаткал 6У	Реммастер, кат 4-1
8	Каненков Алексей Владимирович	1960	Китой 6У; Кекемерен-ЧонКемин 5У	Врач, дневник, кат 2-2



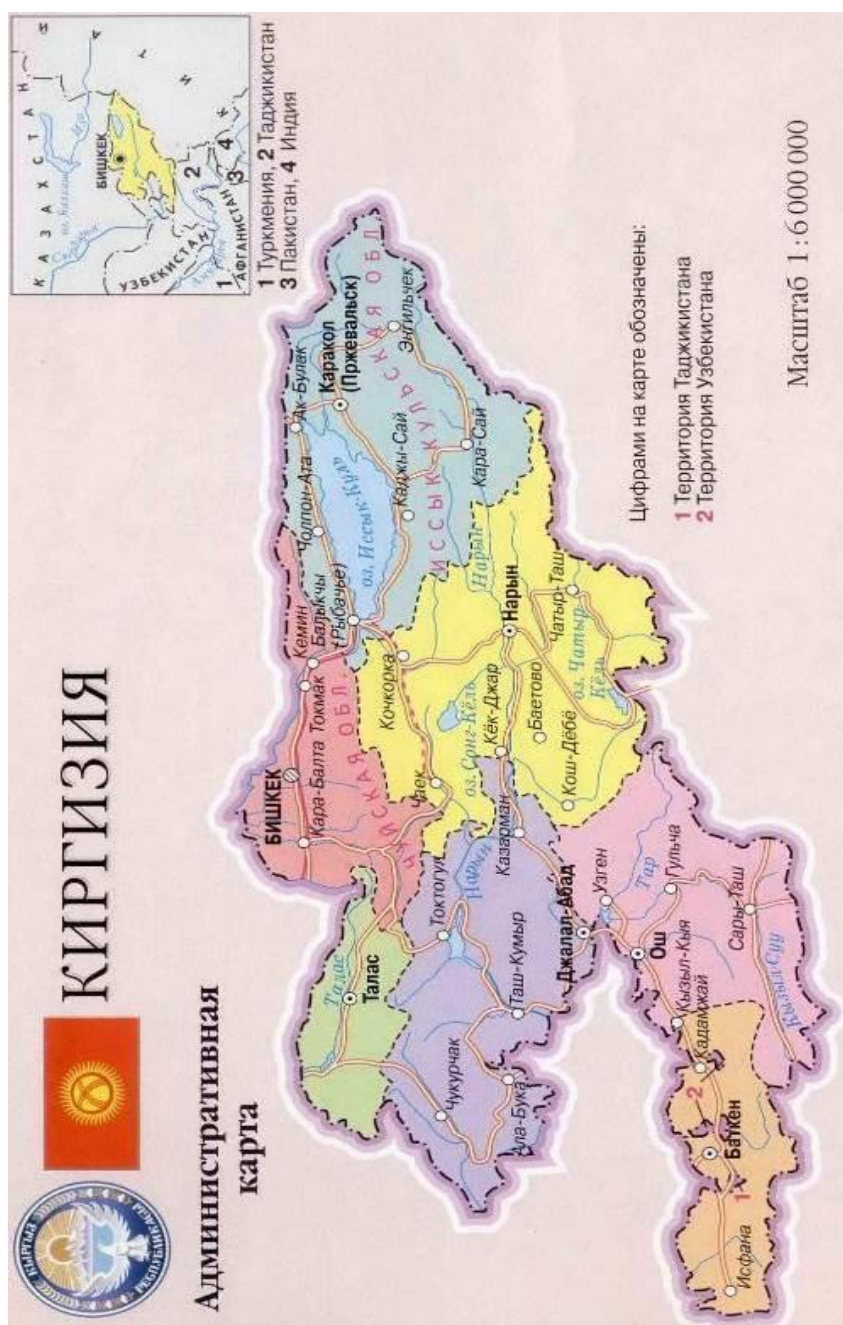
ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
Р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)

РАЗДЕЛ 4. ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПУТЕШЕСТВИЯ

4.1. Географическая характеристика.

Геополитически маршрут похода проходит по территории Республики Киргизия (или Кыргызстан). Административно-территориальными единицами Киргизии (рис. 4.1.) считаются города, районы, а также айылные аймаки (территориальные образования, состоящие из одного или нескольких сёл). В состав Киргизии входят 7 областей, 40 административных районов, 22 города, 429 сельских управ (айыл өкмөтү).

Рисунок 4.1 Административная карта





Киргизия – бывшая советская республика, не одарённая нефтью, с вытекающими экономическими последствиями. Более 3/4 территории Киргизии занимают горы. Вследствие этого экономика основывается на сельском хозяйстве и экспорте полезных ископаемых, особенно золота. Русский язык в Киргизии является государственным, его преподают в школе. В северной части Киргизии связь с Россией особенно заметна. Причём оттуда заметнее, чем собственно из России. Люди старше 30 лет понимают и говорят по-русски. Русского языка много не только в речи – объявления, вывески, названия пишут по-русски. Киргизская валюта – киргизский сом. На момент нашего путешествия сом обменивался на российский рубль в соотношении 1 RUB = ~ 1.1 KGS, а на практике часто 1 к 1. Разница между московским и киргизским временем составляет 3 часа.

Географически Киргизия условно разделена на две части: северо-восточная, большая по площади, лежит в пределах Тянь-Шаня, юго-западная — в пределах Памиро-Алая. Северная часть, тяготеющая к России и Казахстану, имеет центром столицу страны г. Бишкек, южная, с центром в г. Ош, ближе к центральной Азии. Северные и южные регионы соединены высокогорной автомагистралью Бишкек – Ош (659 км шоссе).

Государственные границы Киргизии проходят главным образом по гребням горных хребтов. Лишь на севере, северо-западе и юго-западе, в густонаселённых Чуйской, Таласской и Ферганской долинах, – по подножиям гор и предгорным равнинам. Вся территория республики лежит выше 401 м над уровнем моря; более половины её располагается на высотах от 1000 до 3000 м и примерно треть – на высотах от 3000 до 4000 м.

Маршрут проходит по географическому району Центральный Тянь-Шань части горной системы Тянь-Шань (рис. 4.2.), расположенной в Центральной Азии и протянувшейся на 2,5 тысячи километров от пустыни Кызылкум на западе до Джунгарской и Турфанской котловин на востоке между 40 гр и 45 гр северной широты и 67 и 95 гр восточной долготы

Рельеф Тянь-Шаня состоит из горных цепей, которые простираются в основном в широтном направлении. Преобладающая высота вершин 4000-5000 м, перевалов 3500-4500 м. Ниже 3500 м – неклассифицированные перевалы.

Тянь-Шань обычно разделяют на:

Северный - хребты Киргизский, Заилийский Алатау (вкл. Жетыжол и Чу-Илийские горы),

Кунгей-Алатау, Кетмень (вкл. Каратау), Борохоро;

Западный - хребты Таласский Алатау с примыкающими к нему Чаткальским (вкл. Чандалашский,

Кураминский и Моголтау), Пскемским (вкл. Коксуйски), Угамским, а также Каратау;

Восточный, расположенный на территории КНР;

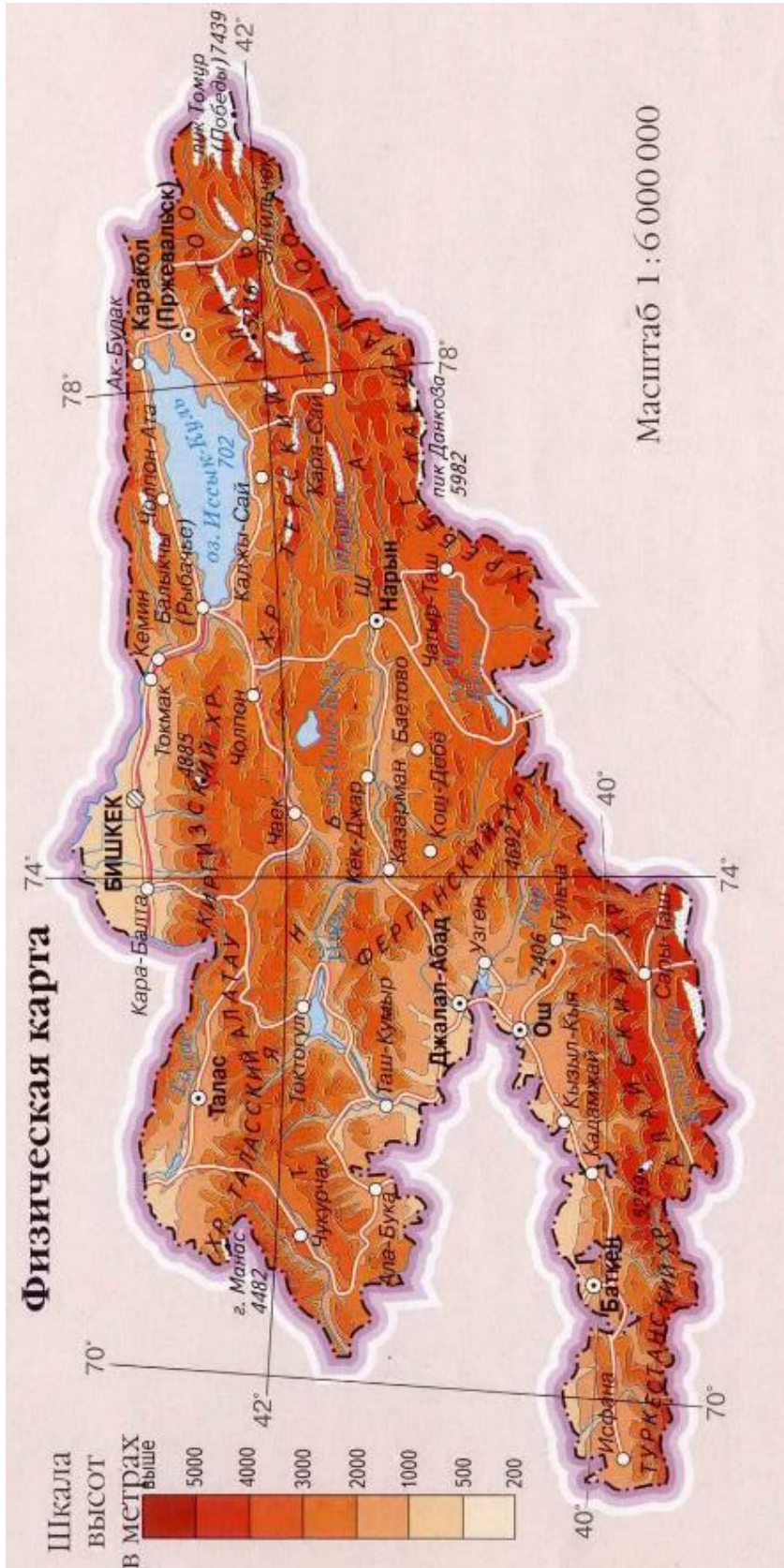
Центральный - хребты Меридиональный, Халыктау и Сарыджаз (вкл. Кайынгды-Катта), часто сюда относят восточные части хребтов Терскей Алатау и Кокшаалтау;

Внутренний – территория к югу от Киргизского хребта и Иссык-Кульской котловины, обрамлён с юго-запада Ферганским хребтом, с юга – хребтом Кокшалтау, с востока – массивом Акшийрак отделяющим Внутренний Тянь-Шань от Центрального; наиболее значительны хребты Терскей-Алатау, Борколдой, Атбаши и южный барьер – Кокшалтау.



ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
Р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)

Рисунок 4.2 Физическая карта Киргизии





Важнейшие орографические элементы: массив Акшийрак, хребет Кокшал-Тоо, хребет Терскей Ала-Тоо, хребет Кунгей Ала-Тоо, Киргизский хребет, Ферганский хребет.

Главные хребты Тянь-Шаня сближаются на востоке, в районе Меридиального хребта, и создают мощный горный узел. Тут, в центральной части, на границе Киргизии и Китая, находятся самые высокие вершины Тянь-Шаня - пик Победы (Томур, 7439 м) в хребте Кокшалтау – самый северный в мире "семитысячник", и Хан-Тенгри (6995 м) в хребте Тенгри-Таг. Полоса хребтов Северного Тянь-Шаня и северная полоса хребтов Внутреннего Тянь-Шаня ограничивают с севера и юга Сусамырскую и Иссык-Кульскую котловины, слабо всхолмлённые поверхности с широкими речными долинами (сыртами), покрытые травянистой растительностью, служащие пастбищами. Пустынные степи в низких предгорьях используются под орошаемое земледелие. Выше 900-1200 м – горно-степной пояс, выше 1200-2000 м - луговые степи, кустарниковые заросли, в поймах рек - лиственные леса. Здесь нет сплошного лесного пояса: леса чередуются с лугами и степями. В горных долинах выше 2000 м - хвойные леса тянь-шаньской ели, пихты, арчи. Выше 3000 м встречаются заросли арчи и рододендрона. На высоте 2800-3400 м располагаются субальпийские и альпийские луга, они чередуются с почти лишёнными растительности скалами и осыпями и используются как летние пастбища. Выше 3200 м распространены ледниковые ландшафты: многолетние запасы снега, фирна и льда. Резко континентальный климат Тянь-Шаня определяется положением внутри материка, в сравнительно низких широтах, среди сухих пустынных равнин. В долинах предгорий средняя температура июля 20-25°C, в долинах среднегорья 15-17°C, в высокогорье 5°C и ниже. Количество осадков в горах Тянь-Шаня возрастает с высотой: от 300 мм в год в предгорьях до 800 мм в высокогорье. На большей части Тянь-Шаня отмечается летний максимум осадков, в отдельных районах – весенний. Значительная часть хребтов Тянь-Шаня покрыта ледниками и снежниками, общая площадь оледенения 7 тыс. км². Из-за сухого климата снеговая линия в Тянь-Шане располагается на высоте от 3600-3800 м на северо-западе, до 4200-4450 м в Центральном Тянь-Шане; в Восточном Тянь-Шане она понижается до 4000-4200 м. Больше всего снега концентрируется на северных и западных склонах. У подножий хребтов снег лежит обычно не более 2-3 месяцев, в среднегорьях - 6-7 месяцев, у подножий ледников - 9-10 месяцев в году. Снег и лёд, будучи аккумуляторами влаги, дают питание многочисленным рекам, которые относятся к бассейнам Сырдарьи, Или, Чу и Таласса, а также бассейну оз. Иссык-Куль. На Тянь-Шане берут начало некоторые истоки р. Тарим, главная часть бассейна которой находится в пределах Китая. Горный рельеф Тянь-Шаня – основной фактор, влияющий на водный бассейн Средней Азии и таких многоводных рек, как Амударья и Сырдарья. Рекам в верхнем течении характерно снего-ледниковое питание с высоким летним стоком. Весенний паводок в марте-апреле следует за таянием снегов в равнинной части и в предгорьях, в мае начинается второй – главный – паводок, достигающий своего максимума в июле. При этом в изменения уровня вносят значительный вклад ледники и снежники – они служат естественными регуляторами стока, постепенно расходуя весной и летом накопившиеся за зиму осадки. Спад длится несколько месяцев, достигая минимума стока в декабре – январе. Таким образом, наиболее благоприятный туристический сезон для похода по рекам Тянь-Шаня май – октябрь, по наиболее сложным маршрутам – август – октябрь. Но надо иметь в виду, что в Центральном Тянь-Шане в конце сентября уже бывают заморозки ночью и снег днём, а в это же время на берегу Иссык-Куля можно загорать и купаться.

На северо-востоке на высоте 1609 м над уровнем моря находится пятое в мире по объёму воды и шестое по глубине озеро Иссык-Куль, на берегу которого расположены многочисленные пансионаты, санатории и туристические базы. Из крупных озёр есть также Сонкель и Чатыр-Куль. В 50 км к востоку от озера Иссык-Куль находится горное ледниковое озеро Мерцбахера с плавающими на поверхности айсбергами, знаменитое тем, что в летний период, в обычно в начале августа, набрав определённый уровень, прорывается очень опасным селевым потоком по рекам Иньльчек и Сарыджаз.



4.2. Туристская характеристика

Реки Кыргызстана

На территории Кыргызстана формируются 2 044 рек и речек длиной более 10 км, общая протяженность, которых составляет около 35 тыс. км. Основное питание реки получают за счёт талых снеговых и ледниковых вод, доля которых достигает 80%. Дождевые воды составляют незначительную часть в питании. Максимальный сток отмечается за счёт быстрого таяния снега и льда летом, за счет периодического прорыва высокогорных озер, ливневых дождей весеннего периода. Максимальный модуль стока достигает 300—400 л/сек км². Иногда максимальный сток переходит в селевые паводки. Сели — характерное явление для Западного Прииссыккуля и для склонов Ферганского хребта.

Самая крупная река Кыргызстана - Нарын, основная составляющая реки Сыр-Дарья, принадлежит Аральскому бассейну. Длина в пределах республики — 535 км, площадь бассейна — 53,7 тыс. км², образуется от слияния Большого и Малого Нарына (44 км восточнее г. Нарын). Река Нарын, протекая через Средне-Нарынскую, Тогуз-Тороскую, Кетмен-Тёбёнскую впадины, прорезая Ферганский хребет, выходит в Ферганскую впадину. Сливаясь уже за пределами Кыргызстана с рекой Кара-Дарья, Нарын образует вторую по величине реку Средней Азии — Сыр-Дарью. Нарын и её притоки по классификации В.Л.Шульца относятся к рекам снегово-ледникового питания с половодьем в летнее время. Начало половодья — конец мая, конец — в начале сентября. В бессточное озеро Иссык-Куль впадают около 80 рек и речек из формирующихся на склонах Тескей и Кунгей Ала-Тоо 118 самостоятельных водостоков. Самые крупные из них, реки Тюп (105 км) и Жыргалан (83 км), расположены в вост. части Иссык-Кульской котловины.

История первопрохождений рек маршрута

Сарыджаз берет свое начало с ледника Семенова на высоте 3320 м. Зажатая хребтом Терскей-Алатау с севера и хребтом Сарыджаз с юга река течет на запад до погранзаставы Эчкилиташ, затем постепенно поворачивает на юго-запад и после правого притока Оттук принимает направление на юг. Долина в районе истока и ниже до Эчкилиташа широкая до 5 км, река течет в основном протоками за исключением открытого нами верхнего каньона и ущелья. Река собирается в одно русло за 5 км до Эчкилиташа. Расход в районе верхнего каньона в наше время мы оценили порядка 35-40 кубов. После Эчкилиташа долина сужается, появляются скальные выходы, скорость воды возрастает. После правого притока Оттук долина принимает каньонный характер вплоть до левого притока Иныльчек. Лишь в районе участка между Куйлю и М.Талдысу долина несколько расширяется. Ниже Иныльчека и до Ак-Шийрака долина опять широкая. Далее река входит в глухой каньон, прорезает хребет Кокшалтау и, образуя сложнейшие до конца непройденные пороги, уходит в КНР. В Китае река сливаясь с Кокшалом называется Тарим, воды которого разбираются на орошение.

Впервые реку прошла и описала группа Новикова А.В. из Перми (05.08-03.09.1983 г.). Они стартовали выше Эчкилиташа (на 5 км, от пещеры), прошли на плоту и тримаране в августе по высокой воде все пороги (!), включая Пермский, до Иныльчека. Далее их остановили пограничники (из-за отсутствия пропусков) и паводок (прорыв озера Мерцбахера). Следующая группа на реке появилась только в сентябре 1990 году: группа Папуша С. П. начала с Ак-Шийрака (72 км первопрохождение), а катамаран Крюкова Сергея с Иныльчека. Объединившись в устье АК-Шийрака, совершили историческое первопрохождение нижнего участка реки (до базы гидрологов 97 км по Сарыджазу). В сентябре 1995 года группа из Рязани (рук-ль Шагаев Д.) начала с Оттука прошла до Каюкапа, а группа Папуша С. П. совершила первопрохождение Учкеля и дошла несколько ниже поста гидрологов, обнаружив новый каньон (при просмотре его погиб А. Щанов). В 1996 году группа Папуша штурмует реку от Уччата и доходит чуть ниже каньона Джамансу. В 1997 сборная москвичей и екатеринбуржцев, в 1998 году безуспешно группы штурмуют реку. Наконец в сентябре 1999 года москвичи во главе с Крюковым С.В. начав с Каинды (прошли по низкой воде 3 км от моста) дошла до середины каньона Майбаш-Джанаджер отодвинув точку



ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
Р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)

окончания сплава ниже. Далее пока продвинуться не удалось, хотя попытки были (2010, 2012, сборная каякеров 2015, 2016). Замечу, что нижний участок Сарыджаза (от Каинды) принципиально важно было идти в сентябре, во второй половине не позднее 20-го числа, чтобы успеть выйти к людям по высоким перевалам, уже покрытым приличным снеговым слоем.

Река Куйлю в сентябре никого не интересовала из-за малого расхода. А вот в августе заинтересовала нас.



РАЗДЕЛ 5. ОРГАНИЗАЦИЯ ПУТЕШЕСТВИЯ

5.1. Общая идея похода. Подготовка к путешествию

Четыре года подряд главным маршрутом года для нас стали реки Киргизии. Второй год мы проводим областной семинар повышения квалификации высшего уровня. В этом году были сформированы две группы на маршруты 6 и 5 к.с. под руководством старшего инструктора СТ мастера спорта СССР Галедина Валерия Петровича и инструктора СТ Любимова Алексея Владимировича. Подготовка началась с майских походов в составе своих спортивных групп с последующим сбором в конце мая на реке Воря: семинары по снаряжению, спасработам, переправам, медицине. Остальной основной объем учебной работы планировали провести на маршруте, для чего была выбрана тактика совместных лагерей обеих групп. Техническое руководство группой 6 к.с. планировалось Любимовым А. В. (у него есть опыт 5P и 6У), он сформировал экипаж своего катамарана. Соответственно руководство группой 5 к.с. осуществлял Галедин В.П. Однако центральная кадровая комиссия рекомендовала поменять руководителей и соответственно были переоформлены маршрутные книжки. Но на маршруте руководители шли в составе своих сформированных ранее экипажей (в отчете отражены экипажи согласно маршрутной книжки и рекомендациям ЦКК). Для посещения приграничных районов требуется оформление индивидуальных пропусков. Большую помощь с оформлением пропусков в погранзону, приемом груза багажа от транспортной компании "Логдок", обеспечение транспортом, газовым оборудованием и т.д. нам оказала наша давнишняя знакомая по походам 2014 -2016 г.г. Екатерина Борисова, хозяйка гостиницы в Караколе (E-mail: southsidevillareal@gmail.com).

5.2. Варианты подъезда и отъезда

Подъезды

Для подавляющего числа групп, прибывающих в Киргизию из России, все подъезды к началу маршрута, так или иначе, начинаются с Бишкека. Прибыть туда можно железнодорожным, автомобильным транспортом (через Казахстан), а также авиатранспортом. Регулярных авмарейсов достаточно много. Железнодорожное сообщение требует довольно больших затрат времени.. Авиатранспорт же требует больших затрат для перевозки тяжелого и часто негабаритного водного снаряжения. Поэтому оптимальным вариантом представляется заблаговременная доставка основного снаряжения и продуктов (при необходимости) с помощью специализированных автотранспортных предприятий. Участники нашего мероприятия пользовались услугами фирмы "Логдок" из Москвы (www.logdok.ru). Заезд же участников предпочтительнее организовывать авиарейсами. Следует учесть, что при покупке авиабилетов за 7-8 месяцев можно сэкономить на них почти половину суммы, запрашиваемой теми же перевозчиками за 1-2 месяца до поездки. В нашем случае эти цифры составляли порядка 12500 и 26700 тыс. руб. Очень желательно иметь своего представителя на месте для оперативного решения возможных проблем, а также организации получения и хранения груза до прибытия основной группы.

Для участников нашего мероприятия эту роль выполняла Е. Борисова, имеющая в Бишкеке фирму по организации различных туров в Киргизию. Дальнейшая заброска на маршрут, как правило, проходит с привлечением местного автотранспорта, недостатка в котором в Бишкеке нет. Известны и описания путешествий некоторых групп на собственном автотранспорте "от дома до дома". Мы , обе группы, отправились до Каракола на 2-х арендованных автобусах по трассе А365 (затем по "северной дороге" через Чолпон-Ату). После ночевки в гостинице Е. Борисовой в Караколе, вещи были погружены в 2 микроавтобуса с багажниками и минивэн Е. Борисовой, продолжили путь через перевал Чон-Ашу (3 800м) к старту в верховья Сараджаза. Эта колонна из 3-х машин сопровождала наши группы во время всего сплава. В финансовом отношении это было сравнимо с заказом отдельных машин только до старта (и возвратом их порожняком назад) плюс аналогичный вызов машин к точке финиша для вывоза людей и вещей. Организационно, это позволило вести сплав на разгруженных судах, не сильно заботиться об экономии веса и объема снаряжения, а



также обеспечивать своевременную доставку питьевой воды к местам ночевки без затрат сил и времени участников сплава. Также, всегда сохранялась возможность организации эвакуации в случае ЧП.

Весь путь от г. Каракол до точки стапеля (10 км выше погранзащиты Эчкиланташ) занял около 6 часов. Пропуска проверяли на погранпункте в устье р. Оттук и на заставе Эчкиланташ.

Отъезды.

Отъезд производился от поляны базового лагеря р. Каинды (500 м выше устья, там где есть питьевой источник воды). Дорога от лагеря до горячего источника, 5 км, грунтовая, достаточно крутая, но проходимая для полноприводных микроавтобусов с хорошей резиной. Далее дорога почти асфальтовая (остатки хорошего советского асфальта) кроме участка перед и за перевалом Чон-Ашу. 130 км до Каракола проехали за 6 часов.

Есть в Бишкеке 2 хорошо известные турфирмы Сергея Воронина "Горизон" +996 (772)-950-160, e-mail: horizon@elcat.kg, <http://www.horizon.elcat.kg>) и Равиля Темиргалиева "Гульсина" (фирма Gulsina, info_trips@mail.ru, +996555252534, +996773694980).

Цены у них оказались существенно выше цен, предложенных Катей Борисовой: она нашла бюджетный вариант транспорта в Караколе.

Регистрация в МЧС (г. Бишкек, ул. Токтогулиева, д.2/1, тел. +996 (312) 54-79-86 служба спасения МЧС – 161). По вопросу о киргизских спасателях: все нити приведут к Елене Калашниковой (директор фирмы "Ак-Сай тревел" www.ak-sai.com). Контакты Елены Калашниковой: lena@ak-sai.com, info@ak-sai.com, AK-SAI TRAVEL +996 312 59-17-59+996 312 59-17-59 /96, +996 312 59-17-90+996 312 59-17-90. На учет в МЧС мы встали в г. Каракол, ул. Токтогула, 197 тел. (03922) 7 06 67, (03922) 7 07 68, E-mail: mesi-k197@mail.ru.

5.3. Страхование жизни и здоровья участников

Мы страховались индивидуально в страховой компании "Согласие" (ассистент по Киргизии "Savirar group"): мед. страховка 50 000 \$, страховка от несчастного случая: минимум 3 000 \$, цель поездки "активный отдых" (путешествие на лодках (гребных, моторных), плотах и маломерных судах, самодельный и спортивный туризм).

Стоимость составила 700 -1500 руб/чел (в зависимости от возраста).

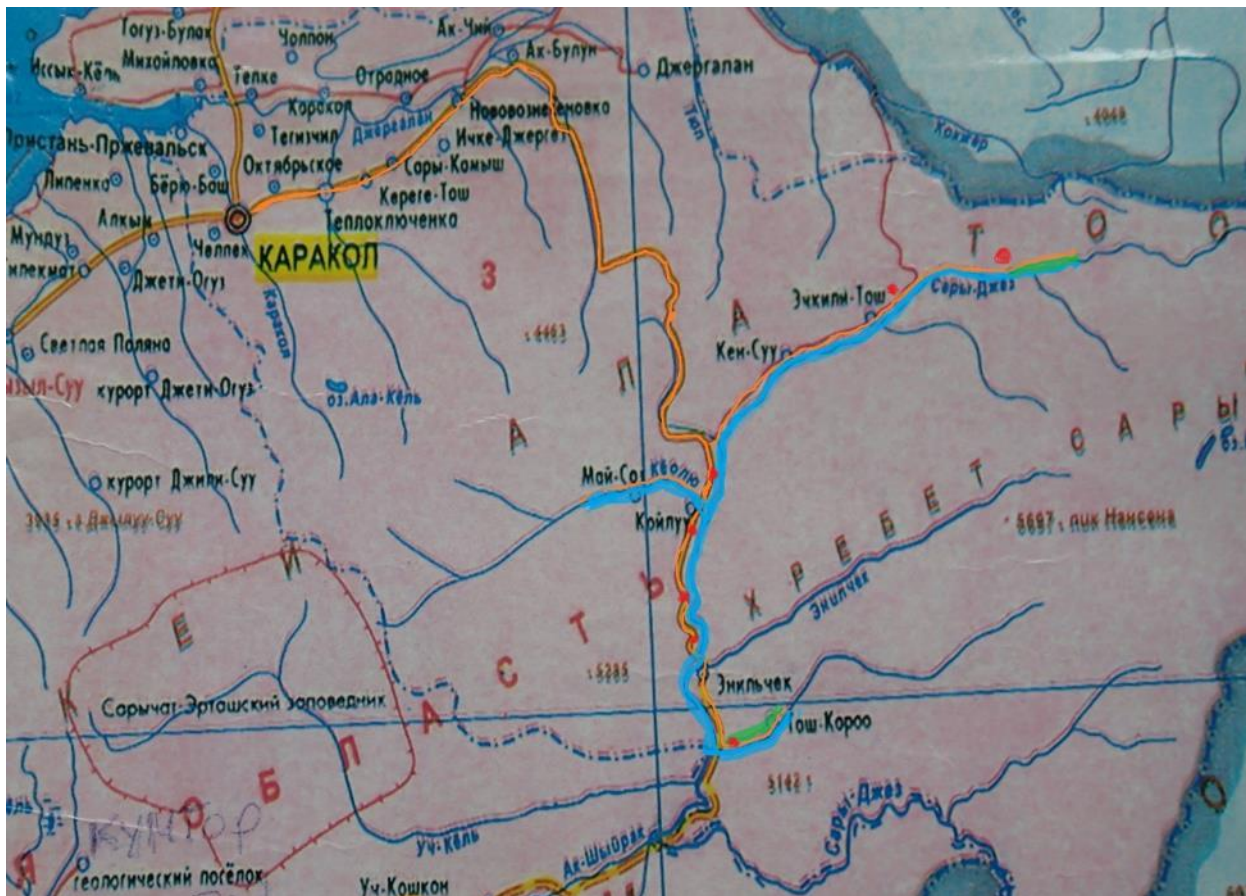
5.4. Связь на маршруте

Группа имела с собой спутниковый телефон Иридиум т.к. на маршруте мобильной связи нет. Для звонка в Киргизию нужно набрать 8 - 10 - 996 - код города - номер телефона. Для звонка в Россию нужно набрать 007 - код города - номер телефона. Телефон посольства России - (996-312) 62-47-38 (Бишкек).



ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)

5.5. Карта региона и маршрута



Способы передвижения:

оранжевый – микроавтобусы,

голубой – сплав,

зеленый – пешком

красный – места ночевок



5.6. График движения

Таблица 5.1 График движения

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Ходовое время	Способы передвижения	Определяющие препятствия на участке
12.08	1	г. Москва – г. Бишкек – г. Каракол	3500 + 390	4 ч + 6ч	Самолет + 2 а/м	Закупка продуктов
13.08	2	г. Каракол – базовый лагерь 1(р. Сарыджаз 10км выше заставы Эчкилиташ), руч. Мингтур	160+5	6ч + 2ч	2 а/м+ пешком	Разведка реки, сборка судов
14.08	3	базовый лагерь 1	10+5	1ч +4ч	а/м + пешком	Сборка судов, разведка каньона и ущелья, аккл-й выход
15.08	4	базовый лагерь 1	10 + 10	1 ч + 6ч	а/м +сплав	Верхние ущелье 4А к.с. и каньон 5А, протоки
16.08	5	М.н. 1 км выше устья лп р. Тюз	12	4 ч + 3 ч	сплав	Верхние каньон и ущелье, протоки, шиверы-пороги 4В
17.08	6	М.н. напротив лп. руч. Мукачи	45	7ч	сплав	Пор."Черные камни" 5А к.с., шиверы
18.08	7	М.н. 2 км ниже устья пп р. Куйлю	12+ +10 +10	5ч + 1ч +1ч	Сплав + а/м + сплав	К-он "Оптимист" 5А-5В, ущелья Куйлю 4В
19.08	8	М.н. напротив устья лп руч. Талдыбулак	7 +3	2 ч +1 ч	Сплав + а/м	Пор. "Сторожевой" 4А, к-он "Талдысу" 5А-6В (обнос двоек)
20.08	9	М.н. до пп руч. Каиндыбулак	10	5 ч	сплав	К-он "Талдысу" 5А, пороги "Дракон"5В, "Прижим"5А
21.08	10	М.н. до лп р. Каинды базовый лагерь 2	3 + 17	2 ч +2ч	а/м + сплав	Пор."Пермский" 6В (обнос все)
22.08	11	Базовый лагерь 2	3+ 10+3	1ч + 3ч +2ч	а/м + пешком +сплав	Разведка Каинды, сплав от моста
23.08	12	Базовый лагерь 2	6 + 3	2 ч + 2 ч	а/м + сплав	сплав от моста
24.08	13	М.н. –оз. ИссыкКуль (пос. Тосор, юрты)	250	7ч	а/м	-
25.08	14	М.н.	7	4ч	а/м	К-он "Сказка"
26.08	15	М.н. – г. Бишкек	300	6ч	а/м	Праздник до обеда, отъезд
27.08	16	г. Бишкек – г. Москва	3500	4ч	самолет	
Итого активными способами передвижения - 144 км (сплав 124 км, пешком 20 км)						



ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)

РАЗДЕЛ 6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ. ДНЕВНИК.

Суда и распределение по экипажам

Катамаран-четверка (К4-1) "Рафтсервис -804" – Галедин В./Любимов А., Сергеев М., Савостьянов С, Самойлюк С.;



Катамаран-двойка (К2-1) "Рафтсервис"– Творогов А., Зареченский М.



Катамаран-двойка (К2-2) "Белрафт-2ТТ" – Юдин В., Каненков А.





Условные сокращения и обозначения:

ЛБ – левый берег; ПБ – правый берег;

ЛП – левый поворот; ПП – правый поворот;

пор. – порог; р. – река; руч. – ручей;

ХВ (ходовое время) – время, потраченное группой на передвижение, отдых в пути, просмотр порогов, выставление страховки и фотосъёмки, прохождение порогов (включая их катание), осуществление спасработ;

ЧХВ (чистое ходовое время) – время, потраченное группой на передвижение и прохождение порогов (не включая отдых в пути, просмотр порогов, выставление страховки и фотосъёмки, в случае, если какие-то пороги "катались" группой – одно "зачётное" прохождение, без учёта "покатушек").

12.08.

В 3-40 утра по местному времени прилетели в Бишкек рейсом "Уральских авиалиний". Один человек из группы 6 к.с. летел на 2 часа позже рейсом "Аэрофлота". В итоге все собрались к 6 утра: это две группы 5 и 6 к.с. с единым графиком движения (кроме препятствий 6-й к.с., которые пойдут "шестерочники", а "пяторочники" их подстрахуют. Деньги самые нетерпеливые поменяли в аэропорту, но лучше это делать в городе (при этом чуть выгоднее менять не рубли, а доллары). Встречала нас Катюша на своей "Делике" с нашим грузом, заранее опрашиваемым на ее имя через транспортную компанию, и 2 автобусами "Спринтер" (народу в обеих группах 20 человек как никак) поехали в город для обмена денег и дозакупки продуктов. Большие супермаркеты работают с 8 утра, поэтому покупали в круглосуточном магазине "Народный" (основная раскладка была куплена в Москве, чтобы не тратить драгоценное время на фасовку). Тем не менее, закупки затянулись до 9 утра т.е. можно было подождать открытия гипермаркетов. Наконец выехали в город Каракол в гостевой дом Катюши. По дороге сделали одну остановку на трассе у развала овощей и фруктов (куда ж без них в Киргизии) и на обед в кафе перед г. Балыкчи. Ехали вокруг Иссык-Куля по "северной" трассе, которую местами активно асфальтируют. Прибыли в Каракол в 18-00. Расположились кто в доме Катюши, а кто и в палатках в ее саду. Самые любознательные отправились знакомиться с окрестностями Каракола, а кое-кто на такси купаться в озере. Вечером праздничный ужин с лагманом хозяйки дома.

13.08 Переезд на реку, стапель

Утром загрузили немалый багаж в "Спринтер", позавтракали в кафе, отметились в МЧС и закупив свежего хлеба, в 11 утра продолжили движение двумя машинами к месту стапеля на р. Сарыджаз.





ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)

К 13 достигли перевала Чон-Ашу.



Через час были уже на КПП пограничников в устье пп р. Оттук. Неспешно пограничники сверяли наши загранпаспорта с пропусками, проверили наш транспорт (снаружи и внутри, спасибо что без разгрузки).



Выехали вверх вдоль Сарыджаза по приличной грунтовке.





ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)

К 16-30 доехали до КПП "Эчкилিতаш": еще одна проверка за час.



К 18-30 решили встать лагерем на ПБ в устье руч. Мингтур с чистой водой, куда был съезд с дороги. Разгрузили машины, разбили лагерь.

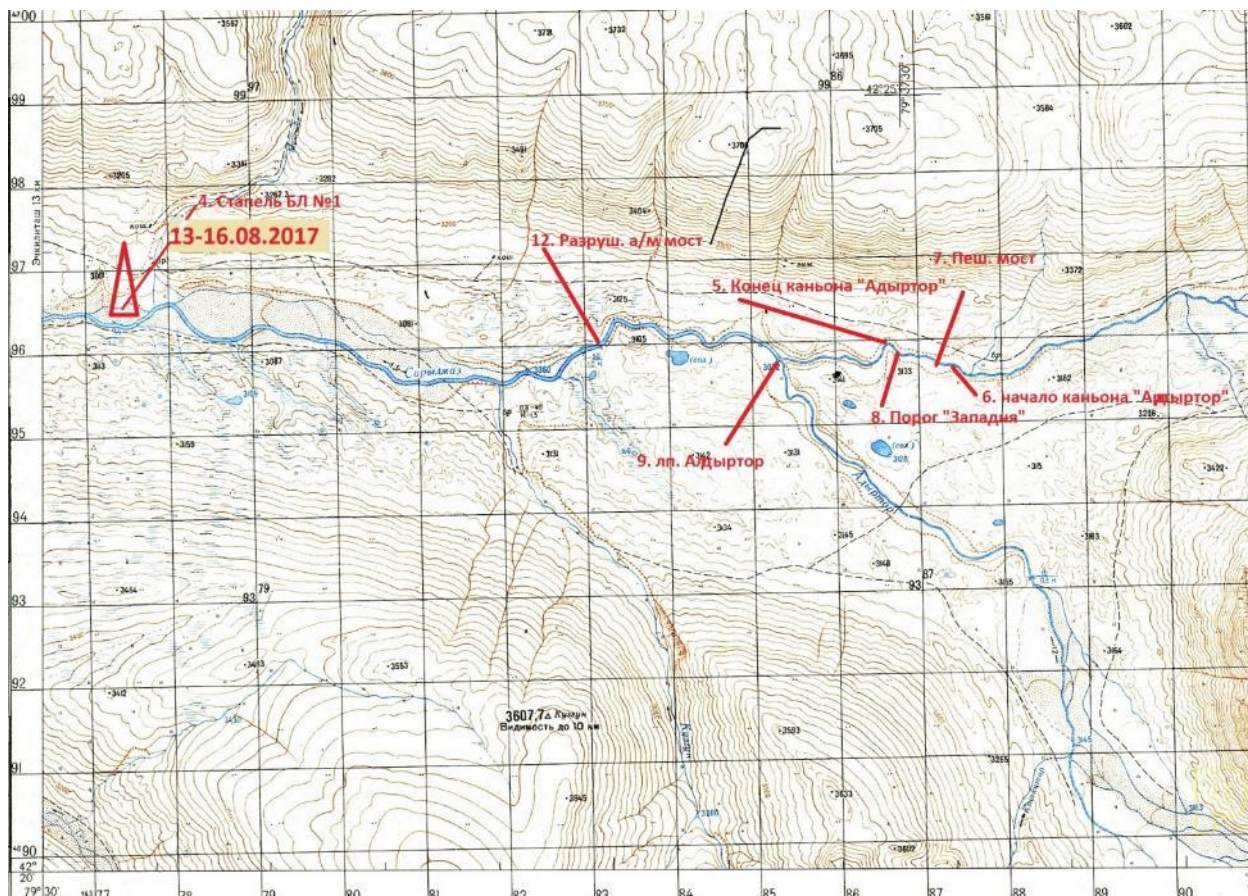
Точка GPS №4: N42гр23.692; E79гр30.863 З 015 м



Пока дежурные делали ужин, начали собирать суда, отправив двоих в пешую разведку окрестностей на предмет качества дороги в верховья реки.



Рисунок 6.1 Карта верхней части маршрута



14.08 Разведка каньона и ущелья

Утром после завтрака продолжили сборку судов. Руководитель и Самойлюк Сергей выехали на "Делике" для детальной разведки в верховья. Они вернулись к обеду в лагерь с хорошей новостью: в 10 км от лагеря найдены интересный и неизвестный водникам каньон и ущелье. После обеда пошел сильный дождь, решили отложить сплав на утро. Для акклиматизации к высоте (3 100 м), по самочувствию, сделали радиальный выход на местный хребет.



Начало каньона "Адыртор"



ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)



Пешеходный мостик в каньоне "Адыртор"





ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)

Порог "Западня", ключевое место в каньоне "Адыртор"



Место спуска-подъема в конце каньона "Адыртор"





Рисунок 6.2 Схема расположения препятствий в каньоне



15.08

Утром, позавтракав и погрузив суда на багажник автобуса, отправились на тренировочный сплав в верхнее ущелье.

Сарыджаз, верхнее ущелье	4А, крутые берега, автомобильный мост в конце	Длина 3 км: прижимы, камни в русле, сливы, бочки. По центру, уходя от прижимов и камней	Разведка с ПБ. Тандемом, все экипажи. ХВ 20 минут
---------------------------------	------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------

В месте спуска в конце каньона устроили взятый с собой обеденный перекус и затем начали тренировочный сплав в ущелье до автомоста. Верхнее ущелье начинается несильным прижимом к скале ЛБ





ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)



Несложные шиверы-пороги 4А к.с. продолжаютя почти до автомоста.
Шли тандемом, отрабатывая траверсы, входы в улова.





После сплава в ущелье, вновь загрузив суда на багажник, выехали к началу каньона для его первопрохождения.

Сарыджаз, верхний каньон "Адыртор"	5А, скальный коридор, пешеходный мостик в середине	Длина около 2 км: сливы, бочки в узком скальном коридоре, после мостика на резком правом повороте мощный порог. По центру, на повороте резко вправо под ПБ	Разведка, страховка с ПБ. Все экипажи. ХВ 3 ч, ЧХВ 15 минут
Сарыджаз, порог "Западня" в каньоне	5В, камень-глыба у ПБ в 100 м за мостиком	Длина 50м: резкий правый поворот за камнем-глыбой (сильно тянет под него), прижим к стенке ЛБ, 2 камня в центре. Проход вплотную к камню и далее у ПБ	Разведка, страховка с ПБ. Все экипажи

Каньон "Адыртор" (5А к.с. с утра, после обеда 5В) начинается на прямом участке реки: скальные стенки с обеих берегов постепенно увеличиваются и на месте поворота реки вправо их высота достигает порядка 20 м. В каньоне сливы, постепенно усиливающиеся бочки. После пешеходного мостика русло еще более сужается, справа выступает огромный камень, под который сильно тянет струя. За камнем резкий поворот, навал воды на ЛБ и в 30 метрах поперек русла два камня с широким проходом только справа под ПБ. Далее несильный прижим к ПБ, потом к ЛБ и далее справа удобное место для чалки. Разведка и страховка с ПБ. Первыми прошли К2-2, за ними К2-1, а затем и катамаран-четверка группы 5 к.с.: до поворота идти по центру, преодолевая сливы и бочки, после мостика надо аккуратно пройти вплотную к ключевому камню ПБ и сразу за ним резко уйти под ПБ. Двойки все сделали как надо.

Прохождение порога "Западня" экипажем К2-2.





ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
Р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)



-
-



ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)

Прохождение порога "Западня" экипажем К2-1.





ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)



Время поджимало и после успешного прохождения каньона экипажа четверки из группы 5 к.с. решили сплав оставшегося катамарана К4-1 и двух четверок группы 5 к.с. отложить на утро (суда оставили в начале каньона на пустынном берегу вне видимости с дороги). 2 двойки из группы 6 к.с. оставили на страховку в месте спуска, а катамаран четверка группы 5 к.с., пройдя еще раз ущелье до автомоста, ушел на сплав до лагеря, чтобы убедиться в проходимости 5 км проток. Засветло все вернулись к ужину в базовый лагерь. Ужин, разбор дня и план на следующий день.



ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)

16.08

Позавтракали, в 10 утра выехали на прохождение верхнего каньона и ущелья. Суда, 1 нашей группы и 2 группы 5 кс, оставленные на ночь вверху перед каньоном, оперативно были подкачаны. Каньон К4-1 прошли чисто, без проблем, четко выдержав линию движения.

Прохождение каньона "Адыртор" К4-1



Линия движения в каньоне

К4-1 в пороге "Западня"



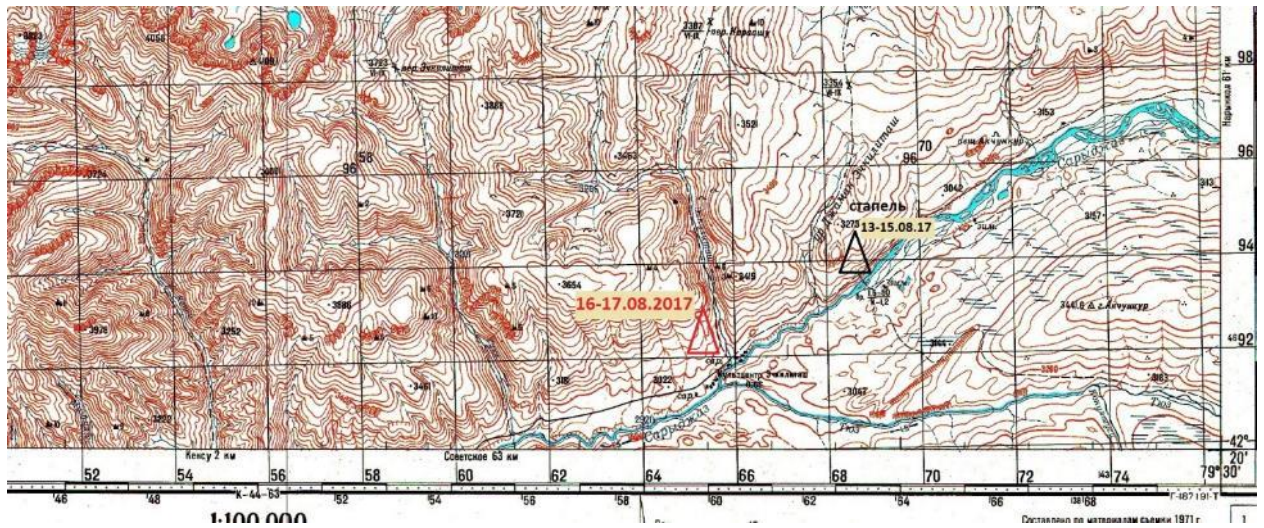
ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)





ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)

После каньона сплавились до базового лагеря (разведка днем ранее показала проходимость проток). Оперативно пообедали, сняли лагерь: после обеда по плану идем до Эчкилиташа.



5 км проток против сильного и холодного ветра с дождем шли походным порядком 1,5 часа.



После короткой остановки для согревания, пошли далее веселее: река собралась в единое русло, начался средний каньон 4В (сплошная шивера - камни, сливы, мощные бочки). До железного пешеходного мостика перед лп р. Тюз, 5 км, пролетели за 30 минут сходу тандемами.



ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)

Зачалились в устье ручья ПБ перед мостиком.



Поляна для лагеря отличная. Ужин, разбор дня и план на следующий день.



17.08

Подъем в 8 утра, завтрак. Снимаем лагерь, выход в 10-30. Река идет в ущелье, образуя простые шиверы, местами наверху по ПБ видна дорога. Прошли без остановки тандемом за 2 часа до порога "Черные камни" (т. 13 GPS N42гр19.980 E79гр18.523 2879м, за устьем лп р. Кичене-Корумлу)

Рисунок 6.3 Карта средней части Сарыджаза





Из лоции Новикова (1983 г):

Порог "Черные камни"!!! /стр.92/. Порог начинается за правым плавным поворотом реки. Состоит из двух частей. Длина порога 300 м. Порог требует тщательной разведки, страховки и оценки своих возможностей и средств сплава.

В начале порога идут 1,5 метровые валы у правого берега, у левого большое нагромождение камней. В конце каскада валов русло сужается до 15–20 метров. У правого берега – метровый слив с обратным валом, за ним в трех метрах следует мощная 2 метровая "бочка" через всю реку. Из "бочки" вода наваливается на правобережные выступы скал, отражаясь в них, падает 1,5 метровым сливом в центре русла и через 3 метра наваливается на длинный камень, который лежит поперек русла у правого берега и перекрывает одну треть реки. Дальше река успокаивается и поворачивает налево, на повороте – каменный остров. На острове начинается вторая часть. Берега крутые, скалистые. В правой части русла большое нагромождение острых камней, левая часть – чистая, валы небольшие. Порог кончается за железобетонным мостом.

Разведку и обнос груза сделали по левому берегу. Страховку организовали в конце порога, а также в районе 2^х метровой "бочки" спасконцами и "живцом".

Сарыджаз порог "Черные камни"

5А, плавный ПП затем ЛП, сужение и скалы

Длина 300 м: 1-я бочка на входе, 2 –я мощная бочка через все русло, камни на выходе у ПБ

Чалка, разведка с ЛБ. Страховка с ЛБ и ПБ. Все экипажи

Все суда прошли по центру, пробивая бочки и стараясь уйти от камней ПБ.





ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)



Далее река продолжает идти в ущелье, грунтовая дорога идет уже вплотную по берегу.

Решаем остановиться на перекус.





ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
Р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)

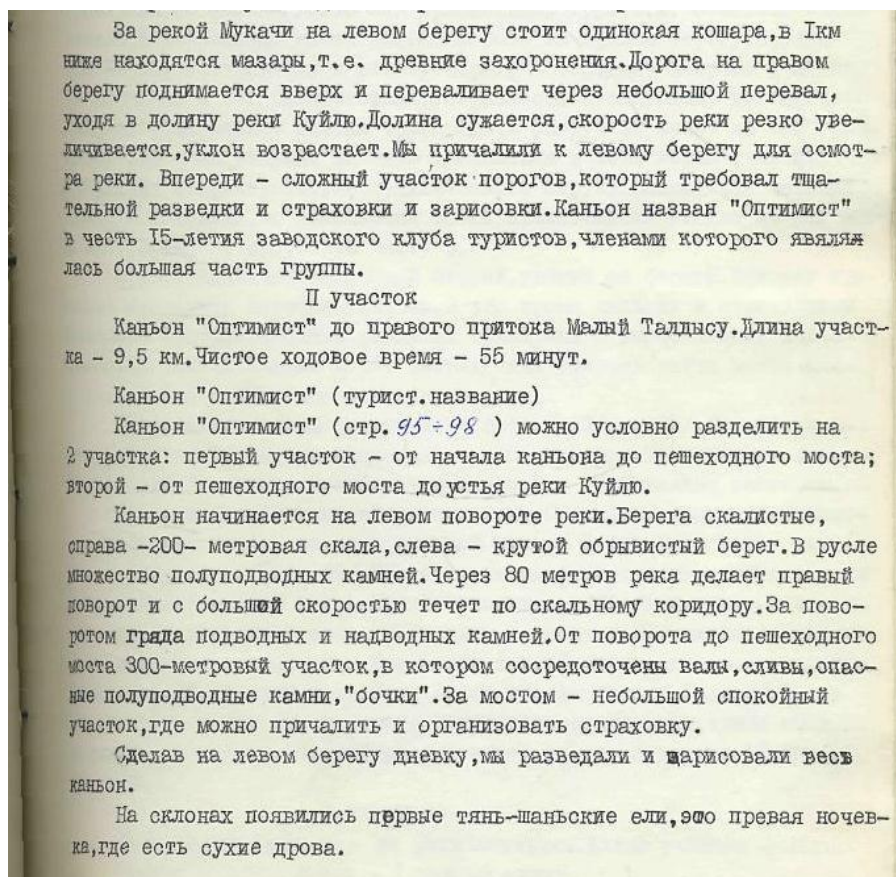
У пп р. Оттук скалы близко подходят к реке, с ПБ идет асфальтовая дорога Бишкек - Иныльчек. В районе лп р. Карагайты несложный порог, такой же порожек у пп р. Сарыгулат (оба прошли с ходу). Напротив лп р. Мукачи решаем остановиться на ночлег на удобной поляне, чтобы не войти под вечер в каньон "Оптимист". Сегодня в сумме прошли 36 км и почти догнали график. Ужин, разбор дня и план на следующий день.



18.08 Сплав до устья Куйлю + Куйлю

Позавтракав, в 10-30 часов продолжили сплав. Подошли через 2 км к каньону "Оптимист".

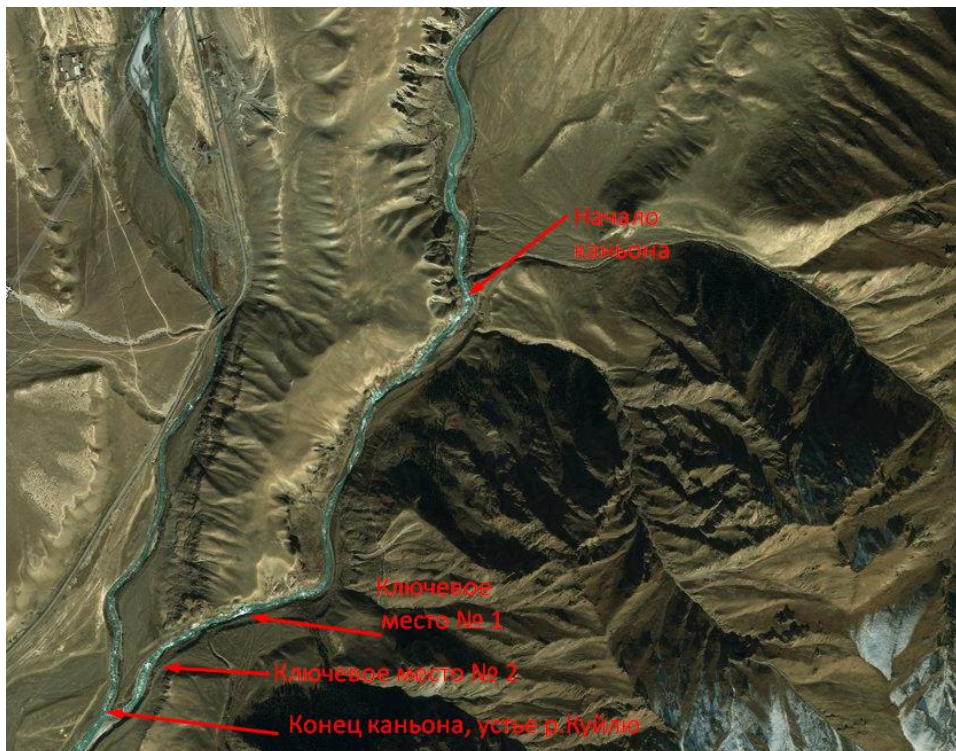
Из лоции Новикова:





ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)

Рисунок 6.4 Схема каньона "Оптимист"



Каньон Оптимист – мы

выделили 3 основных порога "Зигзаг", "Яма" и "Трамплин".

По сентябрьской воде обычно выделяют один порог "Яма" (где в 2016 году был киль четверки в группе Александрова С., правда шли они с грузом и без просмотра). Мы все пороги просматривали по ЛБ и страховали также с ЛБ (кроме 3-го порога).

к-он
"Оптимист",
порог
"Зигзаг"

5А, дорога
уходит,
резкий ЛП,
скала ПБ

Длина каньона 6 км., порога 1 км.
На входе бочка через всю реку,
далее ПП и сливы, бочки до
остатков мостика. Заход у ЛБ,
далее по центру

Разведка,
страховка с ЛБ.
Все экипажи.

ХВ 1 час, ЧХВ
0,3ч

Зачалились на ЛБ для просмотра порога "Зигзаг" 5А.





ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)

Выставив страховку спасконцами с ЛБ, поочередно прошли входную бочку, чалясь на ЛБ для отдыха.



Затем, по центру прошли вторую часть порога "Зигзаг". Остановились на передышку на ЛБ, у остатков пешеходного моста.





ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)

Чалка на ЛБ для осмотра: до порога "Яма" прогонный относительно спокойный участок.



к-он
"Оптимист",
порог "Яма"

5В, выступ
ЛБ в 300 м
от улова ЛБ

Длина 200 м: камни и мощная
бочка в центре. По треку вдоль ЛБ

Разведка,
страховка с ЛБ
спасконцами, с
ПБ судном. Все
экипажи. ХВ 1
ч, ЧХВ 0,3 ч

Сложный заход у ЛБ: требуется уйти за выступ скалы ЛБ, чтобы избежать попадания в собственно "яму" в центре.



ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)



к-он
"Оптимист",
порог
"Трамплин"

5А, сужение
и скала 5м
ЛБ

Длина 100 м: камни ПБ, мощные
бочки у ЛБ, валы. Через бочки у
ЛБ.

Разведка с ЛБ.
Страховка с ЛБ
и ПБ. Все
экипажи. ХВ 1
ч, ЧХВ 0,2 ч

Порог "Трамплин" начинается почти сразу за предыдущим.

Маневр удался К4-1. К2-1, и К2-2 шли из под правого берега, краем струи не попадая в яму. Страховали сначала спасконцами, затем с катамаранов с ПБ.





ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)



Прохождение достаточно простое: уход с места чалки у ПБ в центр и далее влево, набор скорости для пробивания бочек и валов. Все прошли без проблем по намеченной линии движения.



Далее сплавились походной колонной до машин сопровождения: за тросовой переправой в 1 км за устьем пп р. Куйлю.



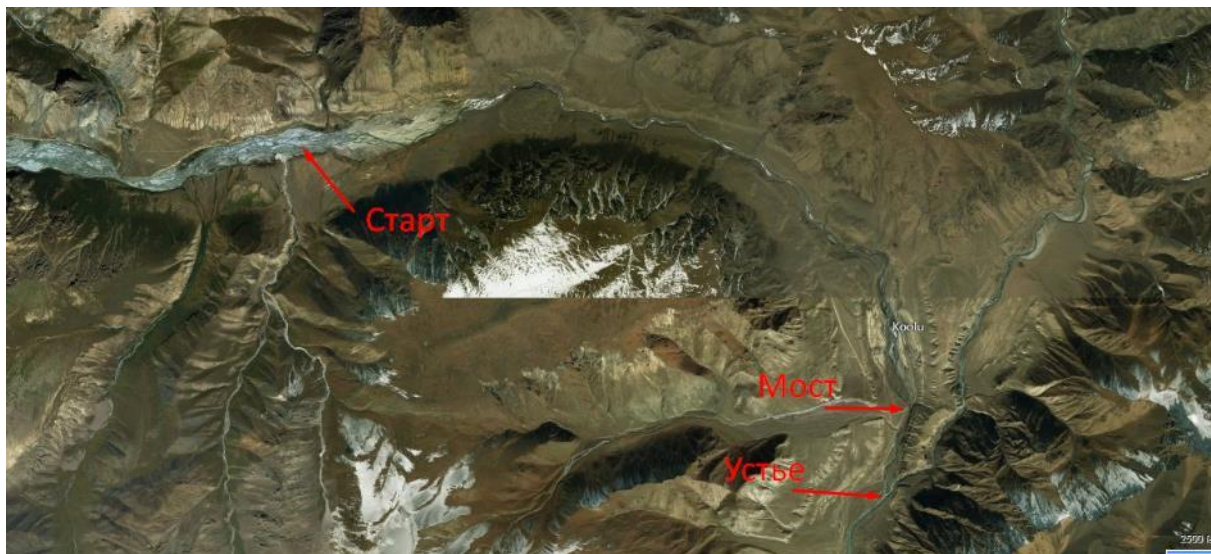
ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)

Закончив прохождение каньона "Оптимист", справа незаметно впадает п.п. Куйлю. Встали лагерем на огромной поляне ПБ, быстро пообедали (ориентир стоянки, тросовая переправа через реку).



После обеда, погрузив суда на машины, выдвинулись вверх по р. Куйлю.

Рисунок 6.5 Схема движения по правому притоку Куйлю



От моста через Куйлю вверх идет асфальтированная дорога трассы Каракол-Иныльчек. К началу сплава мы свернули с асфальта влево на грунтовку. Практически сразу после поворота идет крутой подъем, машина заезжала без людей.



ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
Р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)



Нижнее ущелье Куйлю



Дорога к реке не подходит на всем протяжении сплава



ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
Р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)



Из-за дефицита времени, сплав начали двумя четверками из группы 5 к.с. и двойкой К2-1.

Спуск к реке травянистый, 30-45 градусов. До воды 400 метров. Спуск занял минут 10.

река Куйлю (первопрохождение).

Куйлю, 3 ущелья	4А-В, сужение в крутых берегах после разбоев	Длина 10 км: 3 ущелья в которых камни, бочки, узкие проходы. Напряженный сплав, уходя от камней	Сходу танDEMом каты К2-1
----------------------------	-------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

Река шиверистого типа течет в 3-х ущельях с пологими участками между ними.

Ширина реки от 20 до 30 метров, расход воды около 30 м3/с, скорость 10-12 км/ч. В реке много подводных и надводных камней, поэтому нужно постоянно маневрировать. Категории трудности 4А-В.





ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)



Съемка квадрокоптером





ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
Р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)



Самая сложная часть находится ниже автомобильного моста через реку (1,5 км до устья):

**Куйлю,
шивера-порог
"Слаломный"**

**5А, бетонный
мост
автодороги**

**От автомоста
до устья 2 км.
Напряженный
сплав, уходя от
камней.**

**Сходу
тандемом все
экипажи, ХВ
15 минут**

**Сходу
тандемом все
экипажи, ХВ
15 минут**





ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
Р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)



Остальные суда прошли участок реки от автомобильного моста до устья 19 августа утром.

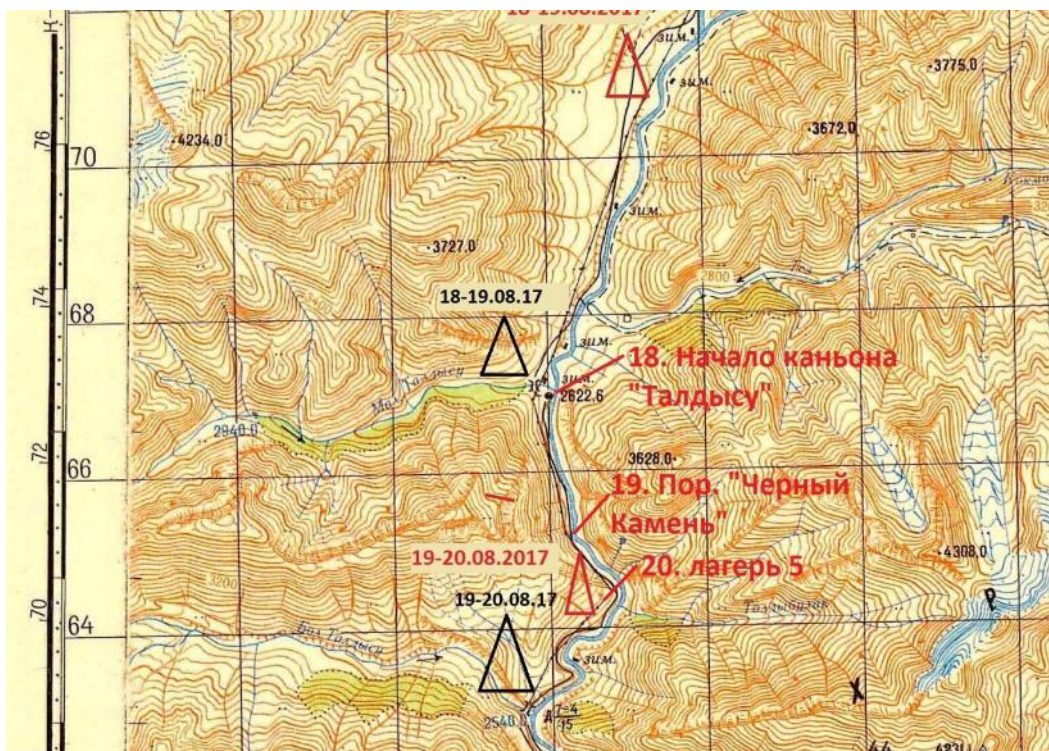
Ужин, разбор дня, план на завтра.



ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)

19.08 Сплав до лп руч. Талды-Булак

Рисунок 6.6 Карта средней части Сарыджаз, план на день



Утром, в 8 утра, завтрак. Позавтракав, собираем лагерь. До обеда, кто вчера вечером не сплавлялся, пошли сегодня на реку Куйлю на самый интересный участок, от а\моста до устья.

K4-1





ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)



Продолжили сплав до устья пп р. М. Талдысу, пройдя сходу тандемом порог "Сторожевой" 4А.



Выдвинулись на разведку каньона.



ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)

Каньон впечатляет своими высокими стенками и чем дальше, тем выше. Длина каньона 6 км.



Ключевое место в 2-х км от места чалки: порог "Черный камень" (бегемот).



ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
Р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)



Сарыджаз шивера-порог в к-оне за М. Талдысу.

5А, скальный коридор

400 м: сливы, бочки. По центру галечной отмели ПБ.

Разведка, страховка с ПБ. Все экипажи. ХВ 2 часа (с разведкой)



Разведка показала, что категорийность ключевого порога не менее 6В. Поэтому было принято решение сплавиться нашей группой в режиме от чалки до чалки каждого катамарана по очереди, первым шел К4, в р айоне ключевого порога каньона, выставили страховку с помощью группы 5 к.с. (поставили катамаран на страховку за порогом и видеосъемку и спасконцы над порогом).



ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
Р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)

Сарыджаз
каньон
"Талдысу",
порог
"Черный
камень"

6В, дорога
поворачивает
т направо

100м: мощнейшая бочка, опасный
прижим к черному камню-бегемоту
(2/3 русла).

Разведка,
страховка с
ПБ. К4-1
(остальные
обнос, после
аварии К4-1).
ХВ 2 часа
(с
разведкой).
ХВ 2 часа

К4-1 успешно прошел почти до "Черного камня",





ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
Р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)





ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)

но мощнейшая бочка сбросила судно носом к правому берегу





ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
Р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)



и экипажу не удалось выставить катамаран, чтобы его протаскило по струе вдоль камня, его припечатало к "бегемоту",



смыв переднего левого, Михаила Сергеева (он сам зачалился в 100 м ниже и его подняли на веревке).



ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
Р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)



Спасработы прошли успешно. Структура камня очень интересная, правая часть рамы попала в карман и катамаран 30 минут не могли его выдернуть, с одной стороны рама упиралась в камень, а с другой стороны вся мощь реки давила на кат, не давая его выдернуть),



после получасового танца на камнях, кат удалось сдернуть и перекинуть через камень,



ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)



спустили на воду, подкачали, посадили четвертого человека из группы страхующих и дошли своим ходом до места ночевки.



Из-за повышенного риска переворота двоек в прижиме, приняли решение не идти данное препятствие K2-1, K2-2. Их подняли на веревке из каньона и перевезли в лагерь.

Ужин, разбор дня, план на завтра.



ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)



20.08 Сплав до пп руч. Каинлы-Булак

Рисунок 6.7 Карта среднего Сарыджаса с планом на день



Вышли на воду в 10-30. Тандемом прошли до устья пп р. Б. Талдыбулак, пройдя сходу порог "Сюрприз", предварительно его разведав накануне.

Сарыджаз каньон "Талдысу", порог "Сюрприз"

5А, на ЛП за лпр.ТалдыБулак

500м: мощные сливы и бочки, прижимы. По центру, уходя от прижимов

Разведка с ПБ. Тандемом все экипажи. ЧХВ 15 мин (до пп)



ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
Р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)

Дорога опять вернулась к реке, но ощущение напряженности не покидает: идем до "Чертового каньона" и его первого порога "Дракон": мощные шиверы, прижимы, камни в русле.

Сарыджаз, шивера- порог за Б.Талдысу	5А, скалы ЛБ, справа дорога по берегу	500м: камни в русле, сливы, бочки. По центру, уходя от камней и прижимов	Разведка с ПБ. Тандемом все экипажи. ХВ 1 ч, ЧХВ 0,3ч
---------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------

На ПП (за которым мост и собственно это уже порог) река несколько успокаивается, но чалиться нужно в 200м выше на левом повороте.



Порог "Дракон" (назван по форме камня ЛБ сразу за мостом).





ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
Р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)

Сарыджаз порог "Дракон"	5В, за ПП мост	200 м: резкое сужение, бочки на входе и выходе, прижим вправо, на выходе трек у ЛБ. По центру, уходя от прижима ПБ, пробивая бочки.	Разведка, страховка с ЛБ. Все экипажи. ХВ 2 часа, ЧХВ 15 минут
--------------------------------	-----------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------

Просмотр по дороге ПБ затем ЛБ. Поставили страховку с ЛБ 2 спасконцами, спустив людей на веревке к воде за грядой камней.



К4-1 шел первым, задача стояла сделать траверс на левый берег. Выполняя маневр ухода максимально близко под левый берег, избегая попадания в основной котел, линия движения была выдержана идеально. Далее в месте сужения под мостом основная задача была держаться середины и сопротивляться струе, которая тянула то влево, то вправо.



ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)





ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)



K2-2 наоборот выбрал траекторию захода под мост под правым берегом, все прошло очень хорошо.





ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)



К2-1 Шел после всех экипажей и выбрал маршрут прохода котла по центру. Все прошло хорошо





ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
Р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)



Чалка на ЛБ за грядой камней (в месте страховки)

Собравшись, двинулись тандемом дальше к порогу "Прижим" и к выходу из "Чертового каньона".

**Сарыджаз
порог
"Прижим"**

**5А, за
мостом 500 м
на ПП**

**100м: мощный прижим без
отбойника. Уход вправо.**

**Сходу,
тандемом,
все. ЧХВ 30
мин (до
лагеря)**



Каньон через 200 м закончился, но река не успокоилась: валы, бочки. Прошли гидropост и стоянку группы Александра С. в 2016 году. Далее на левом повороте мощная шивера, справа впадает ручей Каинды Булак. Зачаились на спуске дороги к реке для постановки лагеря.



ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)



Отличная поляна, автобусы смогли подъехать вплотную.



Сегодня готовим барашка: купили за 4 000 сом у пастухов в устье Б. Талдыбулак. Ужин, разбор дня, план.

21.08 Сплав до лп. Каинды

Подъем, завтрак, выход в 10-30. До "Пермского" (у нас обнос) решили не сплавляться, чтобы не вытаскивать суда по крутому высокому склону и грузим суда на багажник.





ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)

Место для переезда: на ПБ через железный мост (он сразу за порогом "Пермский") к отличной тополиной поляне (ориентир домик-гостиница – на фото вдали над белой машиной).



**Сарыджаз
каньон
"Пермский"**

**6С, резкое
сужение**

**200 м: не просматриваемый порог с
карманом-прижимом у ПБ и навалом
на обливник у ЛБ**

Обнос, все

Этот порог, пожалуй, самый сложный и чем выше вода, тем опаснее прижимом-карманом у ПБ и навалом на камень у ЛБ. Была предпринята попытка спуска на основной веревке для фото/видео съемки. Но увы, не хватило 50 м веревки.

После сбора всей группы, надули суда, перекусили и вышли на воду.



Слева двумя протоками впал Иныльчек.



ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
Р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)



**Сарыджаз
шиверы-
пороги**

**5А, за устьем
лп р.
Иныльчек**

**15 км до лп р. Каинды: камни в
русле, высокие валы, мощные
бочки-котлы. По валам, обходя
котлы.**

**Сходу,
тандемом,
все**

Мощь возросла практически вдвое. Прошли остатки моста дороги на поселок Ак-Шийрак (теперь она заброшена). Идем не растягиваясь, избегая особенно мощных бочек-котлов.



Прошли мимо известного горячего источника (у черной скалы ЛБ).

Впереди лп р.Каинды, наша цель.



ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)



Отличное место для базового лагеря нашли недалеко пастухов в березовой роще в 500м от устья

Точка 26. N 41 гр 57,420 E 079 гр 05,555 H =2374 м). Воду брали из родничка на берегу.





ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)

22.08 Каинды от моста



Утром, в 8 утра, завтрак. Позавтракав, идем пешком для съемки участка от моста до лагеря. Мост цел, но съезд с него на ЛБ размыл паводок. Трактор пытается сделать возможным проезд по мосту (это частично удалось).



Река Каинды – крупный приток реки Сарыджаз. У нас первопрохождение по высокой августовской воде (по низкой в сентябре 1999 года группа Крюкова прошла от моста. Участок практически без плесов, 3 порога и мощные шиверы между ними. Вернулись в лагерь на обед.





ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
Р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)

В 15 часов дня - заброска на автобусе катамаранов с лагеря до моста, сплав тандемом.

Каинды порог "Островной"	5В, за мостом №1	200 м ,на ПП , камни, бочки, по центру	Разведка с ПБ Все экипажи
---------------------------------	-------------------------	-----------------------------------------------	----------------------------------





ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
Р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)



Каинды шивера-порог

5А, за островом

500 м, валы, бочки. По центру

Разведка с ПБ Все экипажи





ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)



**Каинды
порог
"Слоны"**

**5А, домики
на ПБ**

**700 м, большие камни-слоны. По
центру**

**Разведка с
ПБ Все
экипажи**





ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)



**Каинды
порог
"Интеграл"**

5В, на ЛП

1000 м, камни, бочки. По центру

**Разведка с
ПБ Все
экипажи**





ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)





ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)

Прошли без поломок одним К2. К1 и К3 прошли на следующий день. Ужин у костра с остатками баранины (домлама !). Традиционный разбор дня и план на заключительный день маршрута.

23.08 Каинды сверху

Утром, в 8 утра, завтрак. Принимаем решение идти участок выше моста на двойках, поскольку это первопроход, то назвать каньон решили в честь старшей дочери Алексея Творогова - Ольги, у которой день рождения. Погрузка катамаранов: 2-х двоек (К2-1 и К2-2) на знакомой Катюше УАЗ-буханку (для заброски к верхнему каньону). На автобус погрузили четверки К4-1 и две четверки группы 5 к.с., довезли их до моста и т.к. далее автобус не смог по нему проехать, разгрузили ниже моста. Двойки завезли на 6 км выше первого моста и за каньоном разгрузили. Расставили страховку в местах чалки и обносов препятствий и пошли.

Первым пошел К2-2





ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)





ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)





ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)





ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)



За ним шел K2-1. Уже при выходе с верхнего каньона, в одном из проходов между камнями они оказались в каменном мешке – их катамаран не смог сразу протиснуться между камней и им пришлось основательно протискиваться между ними, раскачивая при этом свой катамаран в разные стороны, но за несколько минут они преодолели и это, созданное природой препятствие



ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)





ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)





ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)





ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)





ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)



До обеда страховали двойки при первопрохождении ими каньона "Ольга". Потом перекусили у моста и сплывились в полном составе до базового лагеря.

К сожалению, в это время пошел ливень и сделать качественные снимки прохождения мы не смогли (приводим стоп-кадры с видео на снимках вверху). Активная часть закончилась успешно. Ужин, разборка судов. Вечером, под дождем разобрали катамараны, и оставили их мокнуть, в надежде что утром будет солнечно.

24.08 Отъезд на озеро

Утром, в 8 утра, завтрак. Хороший, ясный солнечный день... Разборка и сушка всех катамаранов, а также всего личного снаряжения. К 11 часам все полностью уложились и в полдень выехали в Каракол.

Через 2 часа поднялись на перевал – он весь был в снегу



ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
Р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)



Ещё через 2 часа доехали до Каракола, пообедали и выехали в посёлок Тосор в юрточный лагерь Тони (места и предоплату внесли заранее).

25.08 Отдых в Тосоре

Завтрак. Разложили на просушку катамараны.



Часть ребят поехали на Барсконские водопады.

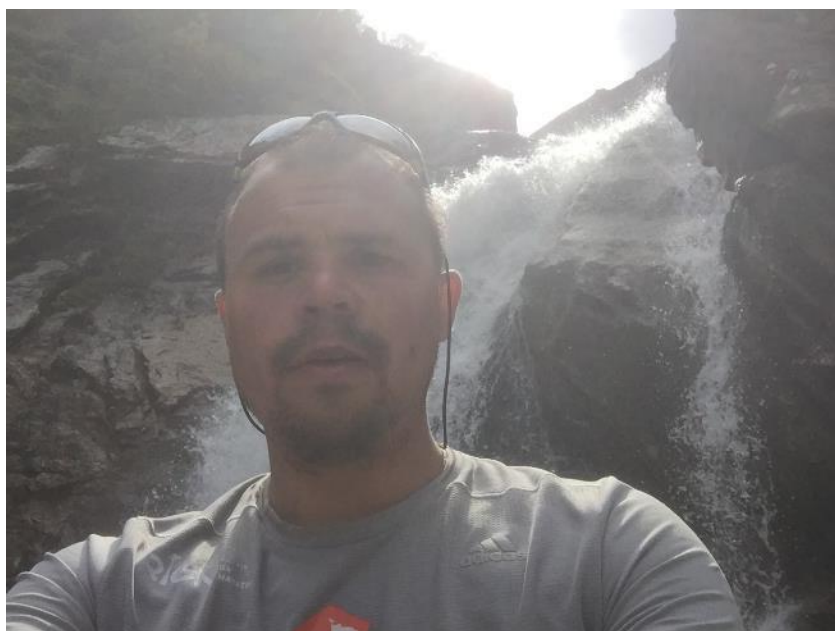


ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
Р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)



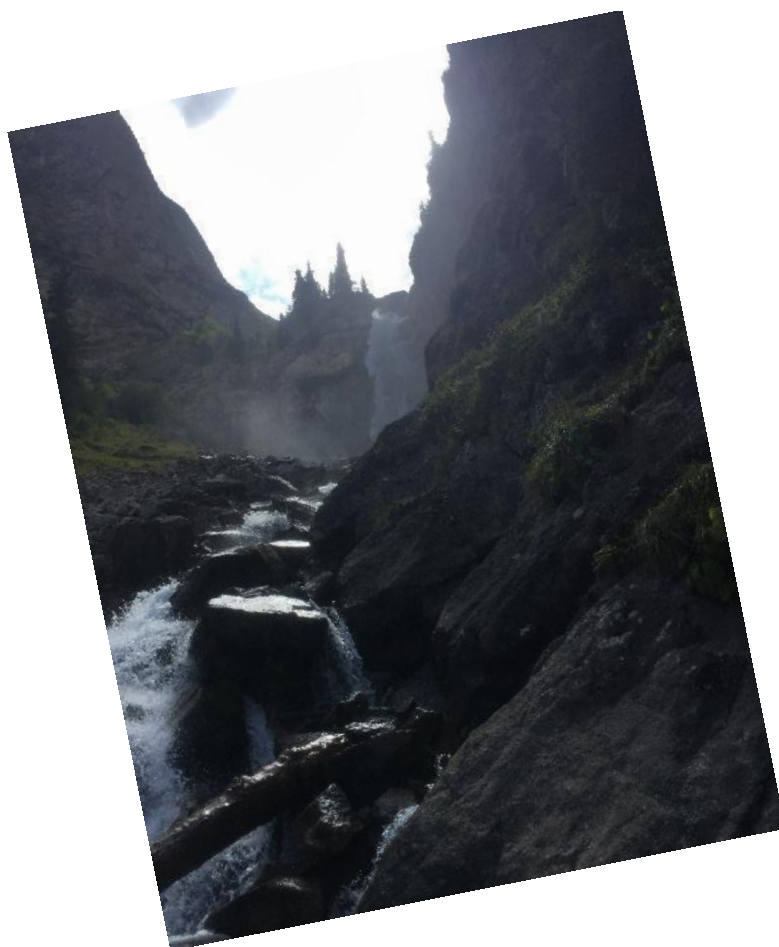


ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)



впечатляет.

Красота завораживает и



Остальные пошли на праздник киргизского героя 19 века: в паре километрах от нас на берегу озера построена грандиозная площадка (100 юрт, поля для скачек, навесы для национальных игр в



ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
Р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)

камни, эстрадные площадки, торговые ряды). В 15 часов обед у Тони, а в 20 часов праздничный ужин: день рождения Марины Лучиной из параллельной группы!

26.08 Тосор-Бишкек. Из дневника "летописца" Юрия С.

"В 8 утра состоялся завтрак. После чего все пошли на место проведения национального праздника всего киргизского народа на берег священного для каждого киргиза озера Иссык-Куль, где уже была готова сцена и многочисленные трибуны для просмотра концерта. Концерт начался в 10 часов утра.



Видели очень много различных спортивных площадок, на которых проводились различные традиционные, с глубины веков, соревнования кочевников – разные виды игр и борьбы на лошадях, соколиная охота на зайца и другие...



ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)



Их было так много и они были такими интересными, что для этого нужно писать отдельную книгу воспоминаний этого замечательного праздника на берегу Иссык-Куля, куда, без преуменьшения, съехалась если и не вся Киргизия, то её немалая часть – яблоку было негде упасть. Было поставлено штук 100 юрт, и в каждом потчевали вновь прибывших, которые на сотнях машинах постоянно подъезжали к месту гуляний. Везде были многочисленные ярмарки и на большом пространстве отдыхало уже к обеду несколько тысяч человек, которые постоянно увеличивались за счёт приезжих... Все наши много снимали фото и видео – так что всегда можно будет при желании всё это освежить в памяти. Но, к сожалению, всему хорошему приходит конец – после обеда мы все должны были уезжать в Бишкек. В 13 часов начался обед, после которого все мы оперативно собрались и в 14 часов уже загрузили всё наше снаряжение в 2 микроавтобуса "Мерседес". В 14-30 мы уже отъехали с территории дома Тони, душевно попрощавшись с гостеприимной хозяйкой. К 19 часам мы были в Бишкеке, на его окраине, где находилась транспортная компания "Логдок". На её территории выгрузили все наши катамараны для их дальнейшей отправки в Москву. После чего отправились в кафе в центре Бишкека на прощальный ужин. До полуночи отдыхали, как всегда, пели песни под гитару".

27.08 Москва

Сразу после полуночи проводили на такси несколько человек в частную гостиницу на окраине Бишкека, у которых были билеты в Москву на сутки позже, сами же, отправились на такси в аэропорт, откуда рано утром в 4-30 улетели в Москву. До свидания Киргизия!



РАЗДЕЛ 7. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ, ПОТЕНЦИАЛЬНО ОПАСНЫЕ УЧАСТКИ МАРШРУТА

Личный состав группы в большинстве своем имел солидный опыт пятёрок, а у некоторых и шестёрок, в том числе и на реках Средней Азии. Большинство прошли майские маршруты 4-5 к.с. в составе своих спортивных групп. В конце мая был проведён общий сбор с проверкой личного снаряжения, отработки техники самоспасения и способов оказания первой помощи (в том числе и реанимации).

Перед сплавом участники два дня совершали радиальные выходы к верхнему каньону и ущелью для акклиматизации к высоте (3 100 м) и детальной разведки.

На второй день была проведен тренировочный сплав ниже верхнего каньона с целью отработки техники траверсов, причаливания (5 км в ущелье до автомоста).

Потенциально опасными являлись все пороги верхнего каньонов и верхнего ущелья, каньонов "Оптимист", "Талдысу", пороги Куйлю и Каинды.



РАЗДЕЛ 8. СНАРЯЖЕНИЕ

8.1. Материальное обеспечение группы

Группа сплавлялась на четырехместном катамаране большого объема и двух двухместных: одном Рафтсервис Нарын-804, Рафтсервис - 2 и "Белрафт-2ТТ". Все катамараны были оборудованы 2 спасконцами, 2 чалками, 2 - мя запасными вёслами и ремнаборами. Каждый экипаж имел в гермоупаковке рацию диапазона 433 Мгц. Для связи с "цивилизацией" был спутниковый телефон "Иридиум 9505".

8.2. Специальное снаряжение

Таблица 8.1 Специальное снаряжение

Групповое		Личное	
наименование	количество	наименование	количество
Катамаран спортивный (4-ка)	1 шт., в комплекте	Гидрокостюм	1 шт.
Катамаран - (2-ка)	2 шт., в комплекте		
Осн. веревка , 2 жумара, 2 обвязки	1 комплект	Каска	1 шт.
Спасконец	6 шт	Карабин	1 шт.
Запасные весла	6 шт	Спасжилет 15 л + стропорез	1 шт.
Карты, лоции	2 к-кта	Личная аптечка	1 шт.
Рация	3(каты)+2 (машины)	Герма для рации	1 шт.
Спутниковый телефон Иридиум 9505	1 + 1 акк-р		

8.3. Ремонтный набор

На каждом катамаране был свой минимальный ремнабор и общий ремнабор со стандартным списком материалов и инструментов.

8.4. Лагерное снаряжение и костровой набор

Шатровая палатка "Зима" (для кухни и защиты от ветров), двух-трёхместные палатки, тент 4x4 м (+фонарь-люстра), 2 котла 14 и 12 л, таганок-раскладушка, топор, пила, ножовка, два 10 л баллона (один запасной), 2-х конфорочная плита.

8.5. Аптечка

Общая групповая аптека, уложена в герметичный бокс, вес 3 кг. Каждый член группы имел также свой набор лекарств, в связи с индивидуальными особенностями организма.

8.6. Средства видео- и фотосъёмки

4 экшен-камеры, 1 видеокамера, 2 цифровых фотоаппарата.

8.7. Личные вещи

Рюкзак с гермовкладышем, спальный мешок (до минус 5), коврик, одежда, КЛМН, фонарик, гигиенические принадлежности.



8.8. Продукты питания

Раскладка была в основном закуплена в Москве и соответствовала 700 г в день на одного человека. В Бишкеке были закуплены овощи и фрукты на рынке, хлеб и растительное масло в магазине "Народный".

8.9. Смета расходов

- Авиабилеты Москва – Бишкек – Москва "Уральские авиалинии" 12 500 рублей (брали в декабре 2016 года), "Аэрофлот", "Астана" 18 000 рублей (в декабре)-22 000 (в мае).
 - Отправка багажа ТК "Логдок": туда 14 000 рублей обратно 10 000 рублей. На 1 человека расход составил 2 000 рублей/чел.
 - Пропуска в погранзону 25 долларов (1 500 руб с человека).
 - Страховка в СК "Согласие" 700-1 500 руб/чел
 - Аренда машин: на маршруте 2 полноприводных микроавтобуса (6 и 10 мест) составила 60 000 рублей (900 км пробега), проезд Бишкек – Каракол и обратно (Спринтер 18 мест) 2х12 000 рублей. Итого 7 000 рублей на человека.
 - Раскладка: 3 500 руб/чел.
 - Проживание в юрточном лагере с 3-х разовым питанием 1 200Х2 дня = 2 400 рублей/чел.
 - Аптека, ремнаборы: 400 руб/чел.
 - Аренда спутникового телефона: 4 800 руб (400 руб/чел)
 - Гостиница в Бишкеке: 1 день х 1 200 руб/чел= 1 200 руб/чел
- Итого на человека: 19 500 рублей +авиабилет (12 500-18 000 рублей).



9. ИТОГИ, ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОХОЖДЕНИЮ МАРШРУТА

- Маршрут пройден безаварийно, планируемый график выдержан в целом.
- Все основные и определяющие препятствия маршрута пройдены безаварийно всеми экипажами, за исключением аварии К4-1 на пороге "Черный камень" в условиях высокой августовской воды (на 1 метр выше сентябрьской воды у группы Александрова в 2016 году).
- Впервые разведан и пройден верхний каньон р. Сарыджаз.
- Впервые пройдена по река Куйлю.
- Впервые пройден технически сложный участок реки Каинды, 5 км выше моста, особенностью которого является большой уклон и наличие огромного количества препятствий.
- Впервые по высокой воде пройден нижний участок реки Каинды (от моста до базового лагеря 500 м выше устья).
- Участники СПК получили ценный практический опыт тактики и техники водного спортивного туризма на маршруте 6-й категории.
- Группа должна иметь опыт самоспасения и страховки, отработанный в тренировочных сплавах и на соревнованиях.
- Возможна встреча с ядовитыми змеями и пауками. Нас такая "радость" миновала. Аптека в группе должна иметь соответствующие средства.
- Дневные и ночные перепады температур очень сильные особенно в начале маршрута: спальники и одежда должны быть соответствующими погоде.
- Стоянки в наше время (август) должны быть рядом с источниками питьевой воды т.к. вода в Сарыджазе очень мутная.
- Группа должна иметь:
 - комплект снаряжения для спуска и подъема людей и судов в каньонах (и опыт работы с ним);
 - газовое оборудование (у нас 2-х конфорочная плитка) и ветроустойчивую палатку-кухню (у нас была "зима" с тентом 4х4 м);
 - радиации не менее одной на судно (оптимально у каждого участника, особенно на страховке);
 - спутниковый телефон;
 - пропуска в пограничную зону.
- Проезд вдоль реки возможен на полноприводных микроавтобусах типа Спринтер.
- Общее снаряжение (суда, лагерное и страховочное оборудование) рекомендуем отправлять транспортными компаниями (в нашем случае ТК "Логдок").
- Маршрут удачно дополнило посещение озера Иссык-Куль (юрточный лагерь в п. Тосор), выезд в каньон "Сказка".
- Отдельная благодарность Борисовой Екатерине (г. Каракол) за оформление пропусков, удачную транспортную логистику и гостеприимство в Караколе в своем гостевом доме.



ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
Р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)

10. ЛИТЕРАТУРА

- Отчет МГЦТК №5336, 5 к.с., рук-ль Новиков А. В., первопрохождение верховьев р. Сарыджаз (от пещеры ,5 км выше заставы Эчкилиташа до лп р. Иныльчек), катамаран 4-ка, плот, 5.08-03.09.1983.
- Отчет МГЦТК №5336, 6 к.с. рук-ль Папуш С.П., первопрохождение пп р. Ак-Шийрак и нижнего Сарыджаза , катамараны 4-ки 05.09-07.10.1990.
- Отчет МГЦТК №5633, 6 к.с. рук-ль Крюков С.В., первопрохождение лп р. Каинды (3 км нижнего участка), р. Сарыджаз, 27.09-20.10.1999.
- Отчет 6 к.с., рук-ль Шагаев Д.С., сплав от пп р. Оттук, 10.09 -12.10.1999.
- Отчет 6 к.с., рук-ль Александров С.И., сплав от пп. р. Оттук, 23.09-16.10.2016.



ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
Р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)

11. СПИСОК ПРИЛОЖЕНИЙ

Таблица 8.2 Список приложений к отчету

№ п/п	Наименование	Кол-во листов
1	Карты маршрута	6
2	GPS координаты мест	1
3	Сканы маршрутной книжки	10

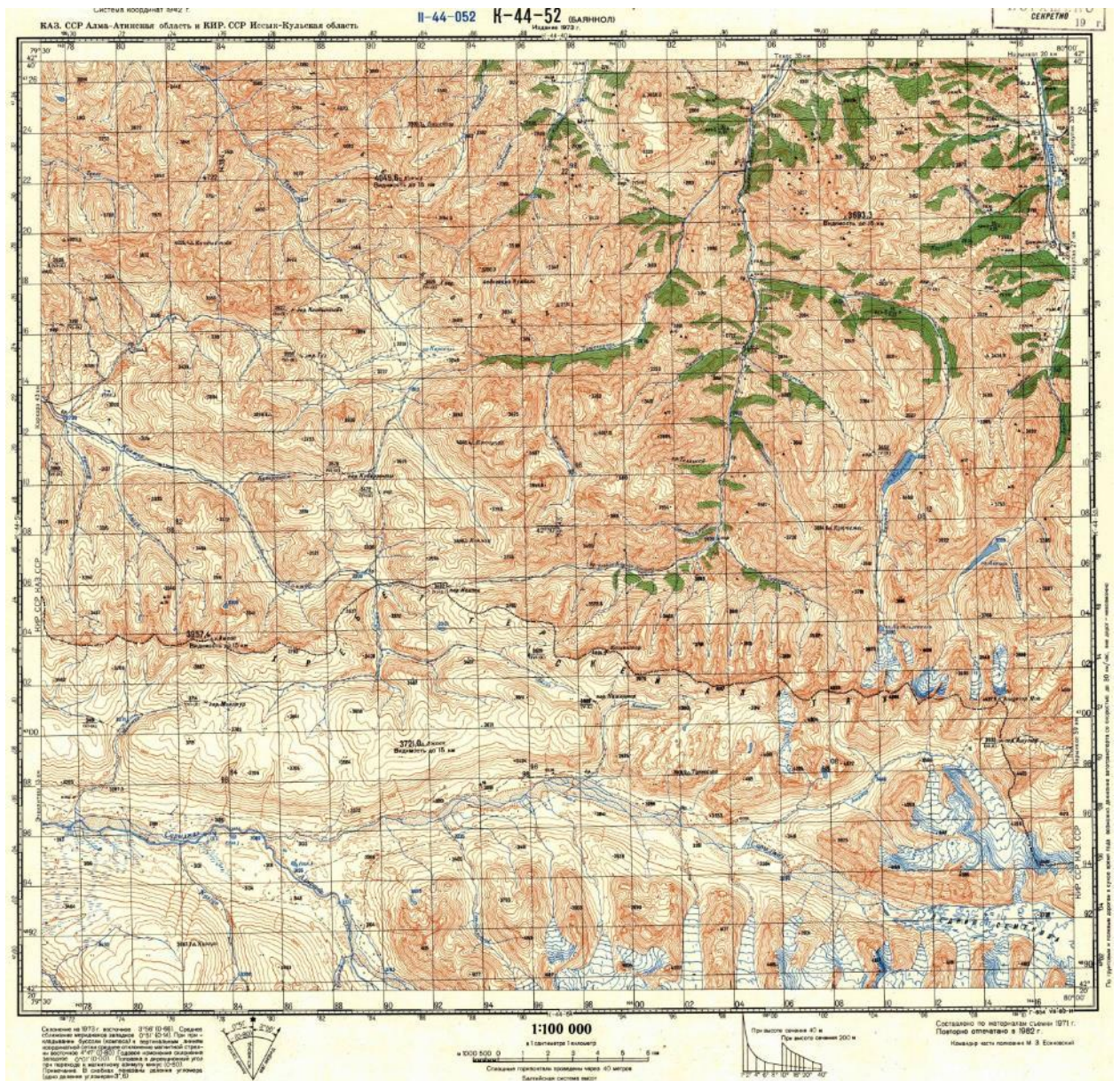


ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
Р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. КАРТЫ МАРШРУТА

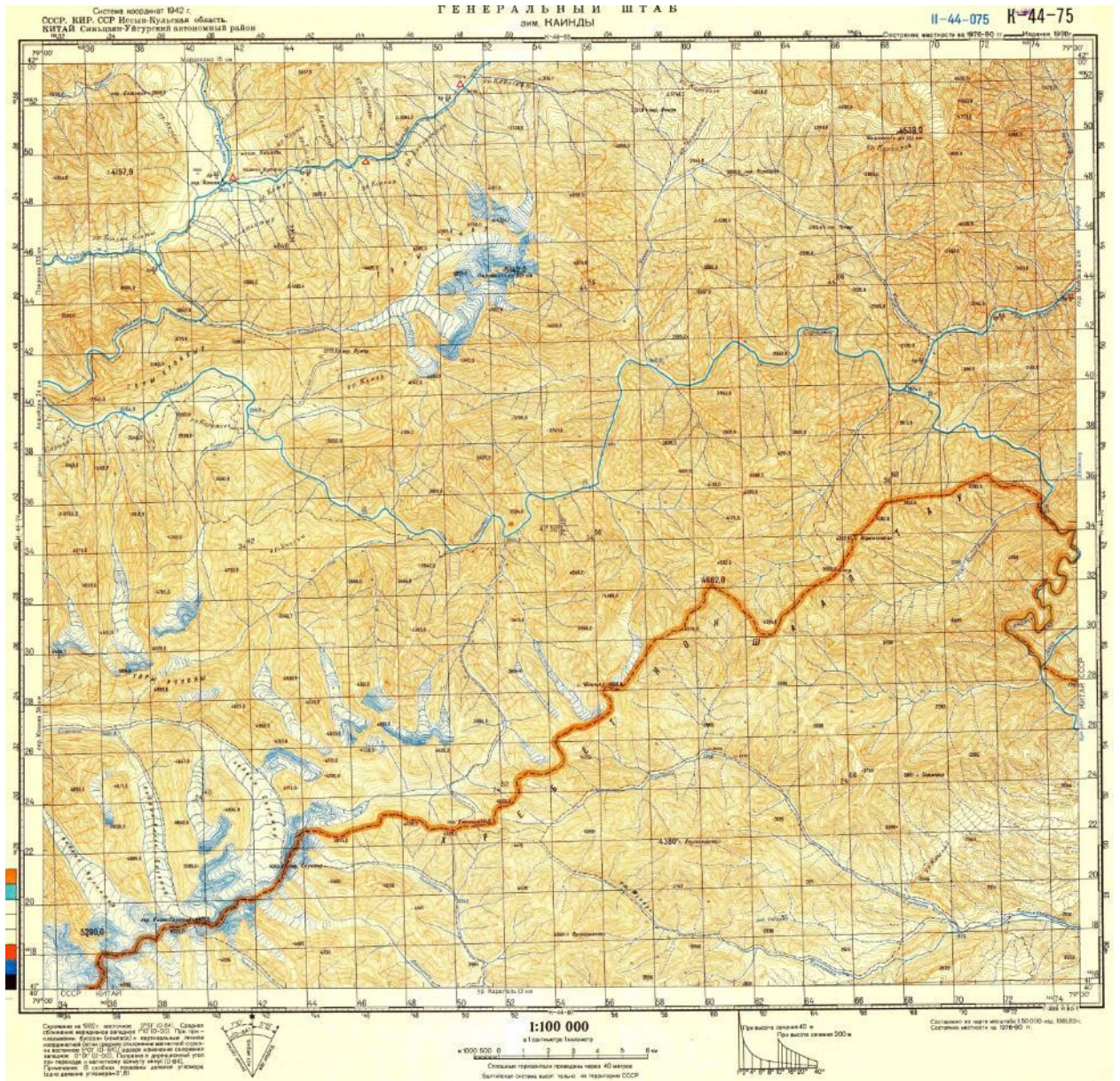


ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
Р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)



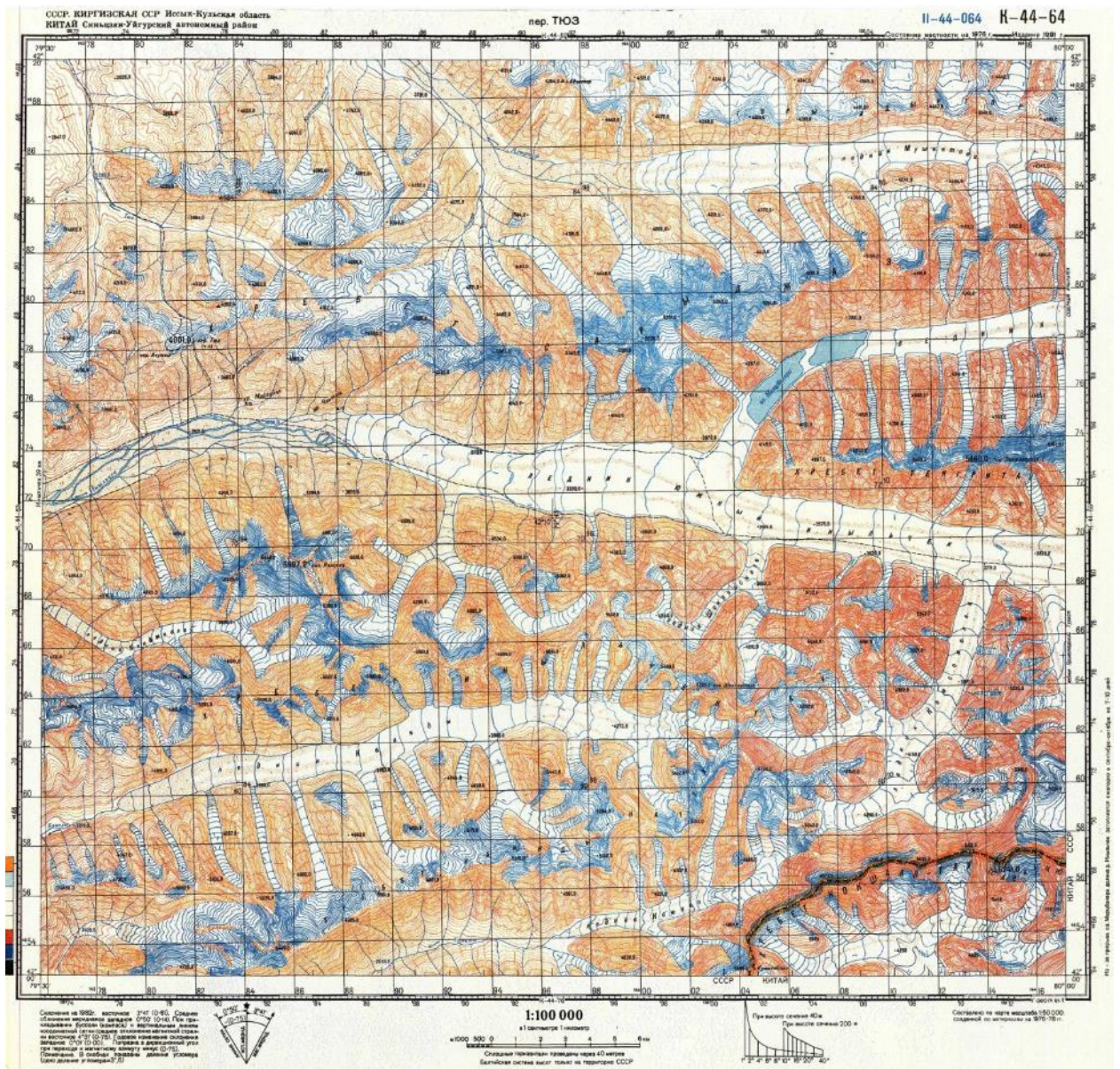


ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)





ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)





ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ТОЧКИ GPS

1. Перевал Чон-Ашу 3 800м N42 23.442; E079 03.773
2. КПП ОТТУК N42 14.790; E079 07.075
3. КПП Эчкилиташ N42 20.743; E079 22.066; H=2 953м
4. Базовый лагерь 1 Стапель (13-15.08) N42 23.692; 30.863; H=3 015 м
5. Верхний каньон "Адыртор" N42 23.471; E079 37.345 H=3 128 м
6. Начало каньона "Адыртор" N 42 23.350; E 079 37.686
7. Пешеходный мостик в каньоне N42 23.372; E079 37.582
8. Порог "Западня" в каньоне N42 23.365; E079 37.513
9. Левый приток "Адыртор" (выше автомоста) N42 23.767; E079 35.874; H=3 120 м
10. Развилка дороги к автомобильному разрушенному мосту N42 23.600; E079 34.784
11. Автомобильный мост (выше лагеря 1) N42 23.516; E079 34.865 H=3 100 м
12. Лагерь 2 выше заставы Эчкилиташ N42 21.001; E079 22.380; H=2 950 м
13. Порог "Черные камни" N42 19.980; E079 18.523; H=2 879 м
14. Лагерь 3 перед каньоном "Оптимист" (напротив лп р. Мукачи) N42 12.253; E079 07.340; H=2 700м
15. Каньон "Оптимист" порог "Яма" N42 09.985; E079 05.820
16. Лагерь 4 ниже устья Куйлю N42 09.416; E079 04.924 2638м
17. Пп р. Куйлю старт сплава N42 12.660; E079 00.975 2734м
18. Пп р. Талдысу М. порог "Сторожевой" начало каньона "Талдысу" N42 07.267; E079 03.913; H=2 621 м
19. Каньон "Талдысу" порог "Черный камень" N42 06.126; E079 04.581
20. лагерь 5 (напротив лп р.Талдыбулак) N42 06.126; E079 04.581; H=2 608 м
21. пп р.Б. Талдысу N42 05.073; E079 03.805
22. Каньон "Чертов мост" порог "Дракон" N42 03.610; E079 05.220
23. порог "Прижим" N42 03.420; E079 05.410
24. лагерь 6 (напротив пп. р. Каиндыбулак N42 03.304; E079 04.915; H=2 494 м
25. порог "Пермский" N42 02.742; E079 04.571
26. Устье лп р. Каинда N41 57,483; E079 05,256
27. Лагерь 7 на р. Каинды N 41 57,420 E079 05,555; H=2 374 м
28. Мост №1 на р. Каинды N41 57.758; E079 07.489
29. Каньон Каинда (страховка) N41 57.651; E079 08.900

Пройдено: пешком 10 (верхний каньон) +15 (к 3 мосту Каинды) Сплав Сарыджаз 100 км, Куйлю 10 км Каинды 3 км (от моста 1 для 5 кс) 6 км (пешком разведка каньона Каинды)



ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
Р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)



ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
Р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)

ПРИЛОЖЕНИЕ 3. МАРШРУТНАЯ КНИЖКА



ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)

Федерация спортивного туризма России
Федерация спортивного туризма Московской области



Р17/4-601

МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № /2017

ТУРИСТСКОГО СПОРТИВНОГО МАРШРУТА

Участники настоящего спортивного мероприятия
находятся под защитой:

1. Конституции Российской Федерации;
2. Федерального закона РФ «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации»;
3. Закона о физической культуре и спорте в РФ;
4. Туристско-спортивного союза России

Маршрут соответствует 6 категории сложности и может быть
рекомендован для участия в Чемпионате мира России

Маршрутный судья СР

Президент МКК ФСТМО А. Столюк

М.п. 08.11.2017

100-03-89286-094

2017 г.



ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
Р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов ФСТ Московской области

в составе 9 человек совершает с 11.08 по 27.08.2017 г.

Водный спортивный маршрут 6 (шестой) категории сложности

в районе: Республика Кыргызстан, Восточный Тянь-Шань

по маршруту: г. Москва — г. Бишкек – г. Каракол-
верховье р.Сарыджаз –л.п. Тюз - р.Сарыджаз – п.п.Куйлю-
р.Сарыджаз-л.п.Каинда (сплав от Карагайты до устья Каинды)-
п.Тосор (оз.Иссык-Куль) –г. Бишкек - г. Москва

Руководитель: *Галедин В.П.* +7(916)6949831, v-galedin@mail.ru

Зам. Руководителя, *Юдин В. И.*, +7(926)392-26-68



ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
Р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)

2. СОСТАВ ГРУППЫ

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рожд	Место работы должность, телефон	Домашний адрес, телефон
1	Галедин Валерий Петрович	1951	Королев, Юность 1, гл. энергетик +7-916-694-98-31	Мытшин Н-Мытшинский пр-т, 82/5-42 8-916-320-56-51 Татьяна Мих-на
2	Сергеев Михаил Константинович	1963	Мед. центр, фин. дир. (903)798-88-20	г. Москва, ул. Красный Казанец, 17-32, (903) 5241600 Ирина
3	Творогов Алексей Вениаминович	1962	ООО "Ирбис-5", Гл. инж. (499) 903-69-61	МО, Светлая, 56+7 (916)121-25-23, +7(916)115-39-65 Аня
4	Зареченский Михаил Кузьмич	1963	ИП(985) 762-51-87	Москва, Ленинский пр-т, д.99, кв.332 (916) 161-24-05 жена
5	Юдин Виктор Игоревич	1959	З-д НПП Звезда нач.цеха(926)3922668	МО г Люберцы Каралаш,7а, кв. 6 +7(926)3922668
6	Самойлюк Сергей Викторович	1967	ИП 916-171-41-73	МО, г. Красноармейск, ул. Новая жизнь, 6, кв. 36 +7(916)171-41-73
7	Савостьянов Сергей Владимирович	1962	«Хиофарм ресурс» вед.специалист +7(499)1827446	Москва, Проходчиков,7кор.2 кв.26 +7(499)1827446,+7(916)517-75-79 – Галя
8	Каненков Алексей Владимирович	1960	ООО "ЛК "Альянс Экофин", ген.дир. +7(916)5812633	Москва, ул. Одесская, д.14, кор.3а, кв.48, дом. тел. 8-499-317-60-68
9	Серебряков Александр Сергеевич	1988	РЭУ, студент	МО, г. Пушкино, Моск.проспект, 28-36 89250331223, 89266759075

Соответствие сведений о туристском опыте руководителя и участников похода проверил член МКК *(подпись)*

Туристская подготовка, походы, совершенные по данному виду туризма	Обязанности в группе, распределение по средствам сплава	Роспись в звание «Правил»
Башкаус-Чулышман5Р, Чандалаш -Чаткал 6Р, Китой 6У, Алаканда-Багирати 6У, Мараычон 6У	Руководитель, кэп кат4-1, фото №2	<i>(подпись)</i>
Башкаус -Чулышман 5У, Китой 6У, Алаканда-Багирати 6У Мараычон 6У Чандалаш Чаткал 6У, Джилусу-Болгарт-Арчалы-М.Нарын-Кеджерты 5У	Финансист, спут/тел, кат4-1	<i>(подпись)</i>
Китой 5У, Башкаус-Чулышман 5У, , Мараычон 6У, Алаканда-Багирати 6У,Кекемерен-Чон-Кемин 5У, Чандалаш Чаткал 6У, Джилусу-Болгарт -Арчалы-М.Нарын-Кеджерты 5У	Видео, завхоз кэп кат 2-1	<i>(подпись)</i>
Кекемерен – Чон-Кемин 5У, Чандалаш-Чаткал 6У	Фото №1, кат 2-1	<i>(подпись)</i>
Башкаус-Чулышман 5У; Китой 6У; Кекемерен-ЧонКемин 5У, Чандалаш-Чаткал 6У, Джилусу-Болгарт-Арчалы-М.Нарын-Кеджерты 5У	Реммастер 1, кэп кат 2-2	<i>(подпись)</i>
Башкаус-Чулышман 5У, Кекемерен-Чон-Кемин 5У, Чандалаш-Чаткал 6У, Джилусу-Болгарт-Арчалы-М.Нарын- Кеджерты 5У,	Хронометрист, карты, кат 4-1	<i>(подпись)</i>
Сарыджаз 6У,Каян 6У, Чандалаш-Чаткал 6У	Реммастер, кат 4-1	<i>(подпись)</i>
Китой 6У; Кекемерен-ЧонКемин 5У	Врач, дневник, кат 2-2	<i>(подпись)</i>
Чандалаш-Чаткал 6У, Урик 5У, Мрамба-Колор 4Р, Гавандра-Сакен-Мрамба-Чхалта-Колор 5Р	Видео ГоуПро, каяк	<i>(подпись)</i>



ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
Р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)

1. График движения по маршруту (заявленный)¹

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Протяженность, км	Способы передвижения
1	12.08	г. Москва-г. Бишкек-г. Каракол	3 500 + 390	Самолет, автобус
2	13.08	Каракол –верховье Сарыджаза (выше устья л.п. Тюз)	150+ 5	а/м, пешком
3	14.08	Стапель, разведка р. Тюз, тренировка экипажей	10+10	пешком, сплав
5	15.08	М.н. до п.п. Кенсу	20	сплав
6	16.08	М.н. до п.п. Оттук	20	сплав
7	17.08	М.н. до п.п. Куйлю, переезд в верховья Куйлю	15 + 15	сплав, а/м
8	18.08	М.н. п.п. Куйлю 15 км– р. Сарыджаз до п.п. М.Талдысу 8 км	15 + 8	сплав
9	19.08	М.н. до п.п. Б.Талдысу	7	сплав
10	20.08	М.н. до л.п. Иньльчек	15	сплав
11	21.08	М.н. до л.п. Каинды, л.п.Карагайты	15+20	сплав, а/м
12	22.08	М.н. каньон Каинды	10	а/м, сплав
13	23.08	М.н. до устья Каинды	10	сплав
14	24.08	М.н. переезд в Тосор	250	а/машина
15	25.08	Лагерь в Тосоре	-	Отдых, экскурсии
16	26.08	М.н. переезд в Бишкек	300	автобус
17	27.08	г. Бишкек - г. Москва	3 500	самолет

Итого активными способами передвижения: 160 км.

4. План похода (согласованный с МКК)¹

№п/п	Даты	Участки маршрута	Протяженность, км	Способы передвижения
1	12.08			
2	13.08			
3	14.08			
5	15.08			
6	16.08			
7	17.08			
8	18.08			
9	19.08			
10	20.08			
11	21.08			
12	22.08			
13	23.08			
14	24.08			
15	25.08			
16	26.08			
12	27.08			

Итого активными способами передвижения: км.

¹ В случае внесения изменений маршрут записывается в раздел 4 полностью. Если маршрут согласован в заявленном виде, делается запись: «Без изменений»



ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
Р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)

5. Схема маршрута.²

² Для маршрутов I-III категорий сложности дается схема, а для маршрутов IV-VI категорий сложности группа предоставляет копии картографического материала, которым она будет пользоваться во время похода. Допускается вклейка готовых карт и схем с нанесенным маршрутом и местами ночевки.

6. Сложные участки маршрута и способы их преодоления³

1. **Каньон "Оптимист" 5-6 к.с.** - находится в километре ниже левого притока р. Мукачи и тянется до правого притока р. Куйлю. Ориентиры - дорога на правом берегу поднимается на хребтик. Каньон начинается на левом повороте реки. Берега скальные, справа стометровая скала, слева - крутой обрывистый берег. Река течет в скальном коридоре с большим уклоном. В русле надводные и подводные камни, ступени водосбросов. В середине каньона через реку переброшен пешеходный мост, за которым хорошее улово. После моста скальный коридор с глыбами и сливами продолжается.
Просмотр, страховка с воды и с берега.

2. **Каньон "Талдысу" 5-6 к.с.** - расположен между правым притоком -р.Талдысу и левым притоком - р.Талды-Булак. Длина - 3 км. Каньон представляет собой скальное сужение со стенами левого берега до 200 м, а правого - до 50 м. Препятствиями являются лежащие в русле камни и несколько прижимов. Проходы широкие, навалы на скалы не опасные. **Просмотр, страховка с воды и с берега.**

3. **Порог "Периский"** - единственное препятствие Верхнего Сарыджаза, которое можно отнести к ВКС, и чем выше вода, тем он сложнее. Представляет из себя узкую щель, местами до 5 м. В устьях сливы и мощные бочки. Навалы и вправо и влево. На выходе, в левой части русла, огромная глыба, на которую сильный навал. Под правый берег тоже идти нельзя, т.к. туда прижим. Характер порога вынуждает проходить все валы и бочки по центру, перепад в пороге значительный. Все бочки проносные. **Решение о прохождении или обносе принимается после разведки квадрокоптером.**

4. **П.п. Куйлю (5 к.с.):** разведка, тактика прохождения в зависимости от сложности препятствий.

5. **Л.п. Каинды (участок от Карагайты, 5-6 к.с.):** разведка, тактика прохождения в зависимости от сложности препятствий.

6. **В случае высокой воды на л.п. Иныльчек (прорыв оз.Мерцбахера):** переезд на Джиргалан для разведки и сплава.

6.1. Аварийные выходы с маршрута
Дорога на всем протяжении маршрута (идет машина сопровождения).
Для подъема из каньона требуется основная веревка, жумары, обвязки.

³ При рассмотрении в МКК руководитель группы предъявляет такие схемы, фотографии и описания сложных участков. При звонком рассмотрении указанные материалы прилагаются. После рассмотрения в МКК они возвращаются руководителю группы.



ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
 Р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
 р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
 Центральный Тянь-Шань (Киргизия)

7. Материальное обеспечение группы

Спортивные суда не требуют регистрации в ГИМС
 Необходимый набор продуктов питания имеется.
 Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.
 Специальное снаряжение:

Групповое		Личное	
Наименование	Количество	Наименование	Количество
Катамаран 4-ка	1	Гидрокостюм	1
Катамаран 2-ка	2	Защитный костюм	1
Каяк	1	Спасжилет 20 л+ стропорез + карабин	1
Спутник. телефон	1	Каска	1
Карты, лончи, навигатор	2 к-кта	Весло	1
Оси.веревка	50м	Рация	1
Спуск.устр-во, акумуляторы, карабины, обвязки	2 комплекта		

Все участники застрахованы на сумму 30000 евро
 Необходимый ремонтный набор имеется
 Необходимый набор медицинской аптечки имеется
 Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	На 1 человека	На группу в 9 чел.
Продукты (всего/в день)	7/0,7	63
Групповое снаряжение	20	180
Личное снаряжение	10	90
Всего:	37	333

Максимальная нагрузка на одного мужчину 37 кг.
 Сведения, изложенные в разделах 1-7 подтверждаю.

Руководитель похода  (В.П. Галедин)
 Дата «20» 06 2017г.

**8. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ
 В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ
 8.1.ХОДАТАЙСТВО МКК ФСТМО
 Председателю ЦМКК ФСТРФ**

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии Федерации спортивного туризма Московской области, просим Вас рассмотреть заявочные материалы и дать по ним свое заключение. Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией.

«27» «06» 2017 г.

Председатель МКК ФСТМО



 (подпись)

Е.П. Зайцев
 (фамилия И.О.)

Штамп МКК 
 Адрес МКК:МО, г. Пушкино, мкр-он Серебрянка, д.19
 Тел./факс +7(916)8539046
 (обязателен)

Председатель ФСТМО Милевский Евгений Вадимович +7(916)225-18-62

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ

в составе 
 рассмотрев материалы заявленного похода группы под руководством т. Галедина В.П. считает, что:

1. Маршрут соответствует заявленной категории сложности.
2. Туристский опыт руководителя группы соответствует технической сложности маршрута.
3. Туристский опыт участников группы соответствует технической сложности маршрута.
4. Заявочные материалы отвечают установленным требованиям.
5. Другие замечания: _____

Группе назначается (не назначается) контрольная проверка на местности



ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
 Р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
 р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
 Центральный Тянь-Шань (Киргизия)

9. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ

Группа в составе: руководитель _____ (фамилия, и., о.)
 участники _____ (фамилия, и., о.)
 прошла проверку " " 20 г., _____ (место проведения)
 по следующим вопросам: _____
 Результаты проверки: _____
 Проверяющий _____ (подпись) _____ (фамилия, и., о.)

10. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Группа под руководством Галедина Валерия Петровича имеет право совершить данный поход.
 Особые указания: см. реф. б. Оползательные
категорически не рекомендуется
 Срок сдачи отчета о походе до "1" ноября 2017 г. в объеме письменно
 Группа обязана направить сообщение по форме 6-ТУР (СМС, звонок)
Строго соблюдать технику безопасности -
исполн. О случае возникновения
стать уведомить.

11. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И СРОКИ

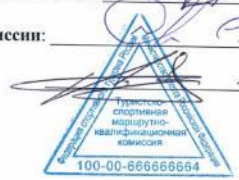
О прохождении маршрута группа должна сообщить СМС- кой (звонок)

- 1) Панов С.Н. тел. +7(903) 664-18-59
- 2) **Управление МЧС по Иссык-Кульской области**
 г.Каракол, ул.Токтогула, 197 тел. (03922) 7 06 67, (03922) 7 07 68
 E-mail: mesi-k197@mail.ru
 из Каракола до "14" 08. 2017 г. 0770 800 777
13.08.2017 г. О.Д. Аманжол
 из Бишкека до "27" 08. 2017 г.

Средства связи группы на маршруте:
 Спутниковый телефон Globalstar _____
 Время сеанса связи с 20 до 21 часа (Москвы)

Председатель комиссии Панов С.Н. (подпись)

Члены комиссии: _____ (подпись)
 _____ (подпись)



Штамп МСК " " 2017 г.



ОТЧЕТ 6 к.с. (водный)
р. Сарыджаз (верхний каньон) – р. Куйлю (от разбоев до устья) -
р. Сарыджаз - р. Каинды (нижний участок от моста до устья)
Центральный Тянь-Шань (Киргизия)

12. ОТМЕТКА КСС, ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ,
ЗАМЕЧАНИЯ

Штамп КСС (КСО)

13. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЕТЕ ПОХОДА

Поход оценен шестью категорией сложности.

Справки выданы в количестве 8 шт.

Председатель МКК [подпись]
(подпись) (фамилия, и., о.)



2017 г.